

RADARES ALMERÍA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-1050	Radar Móvil	0.000 – 12.080	Ambos
A-1101	Radar Móvil	0.000 – 25.690	Ambos
A-1201	Radar Móvil	3.860 – 12.560	Ambos
A-332	Radar Móvil	0.000 – 20.010	Ambos
A-334	Radar Móvil	17.730 – 56.910	Ambos
A-334	Radar Fijo	49.87	Creciente
A-334	Radar Móvil	64.630 – 84.870	Ambos
A-347	Radar Móvil	0.000 – 12.040	Ambos
A-348	Radar Móvil	90.320 – 134.360	Ambos
A-349	Radar Móvil	0.000 – 47.360	Ambos
A-352	Radar Fijo	07.05	Creciente
A-358	Radar Móvil	0.000 – 18.570	Ambos
A-370	Radar Móvil	0.000 – 12.620	Ambos
A-7	Radar Fijo	468.728	Decreciente
A-7	Radar Fijo	404.45	Creciente
A-7	Radar Fijo	450.93	Creciente
A-92	Radar Fijo	391.86	Creciente
AL-3104	Radar Móvil	0.000 – 6.000	Ambos
AL-3108	Radar Móvil	0.000 – 14.780	Ambos
AL-3108	Radar Móvil	14.780 – 22.450	Ambos
AL-3111	Radar Móvil	0.370 – 12.080	Ambos
AL-3115	Radar Móvil	0.000 – 8.360	Ambos
AL-3115	Radar Fijo	3.41	Creciente
AL-3117	Radar Móvil	0.000 – 12.200	Ambos

AL-3201	Radar Móvil	0.000 – 7.570	Ambos
AL-3202	Radar Móvil	0.000 – 4.480	Ambos
AL-3202	Radar Móvil	2.510 – 2.550	Ambos
AL-3302	Radar Móvil	0.000 – 4.620	Ambos
AL-3303	Radar Móvil	0.000 – 6.200	Ambos
AL-3401	Radar Móvil	0.000 – 4.450	Ambos
AL-4300	Radar Móvil	0.000 – 6.800	Ambos
AL-5105	Radar Fijo		28.8 Creciente
N-340a	Radar Móvil	383.900 – 400.650	Ambos
N-340a	Radar Móvil	400.650 – 401.810	Ambos
N-340a	Radar Móvil	431.800 – 438.300	Ambos
N-340a	Radar Móvil	464.000 – 511.560	Ambos
N-340a	Radar Fijo	471.85	Decreciente
N-340a	Radar Móvil	511.560 – 523.720	Ambos
N-341	Radar Móvil	0.000 – 18.400	Ambos
N-341	Radar Fijo	8.46	Creciente
N-347	Radar Móvil	0.000 – 3.930	Ambos

RADARES CÁDIZ

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-2000	Radar Móvil	1.440 – 12.890	Ambos
A-2001	Radar Móvil	0.000 – 6.410	Ambos
A-2002	Radar Móvil	1.870 – 9.000	Ambos
A-2077	Radar Móvil	0.000 – 8.840	Ambos
A-2078	Radar Móvil	3.820 – 5.780	Ambos
A-2100	Radar Móvil	3.960 – 12.960	Ambos
A-371	Radar Móvil	16.580 – 29.680	Ambos

A-372	Radar Móvil	0.000 – 11.250	Ambos
A-372	Radar Móvil	16.280 – 26.060	Ambos
A-373	Radar Móvil	0.000 – 4.330	Ambos
A-373	Radar Móvil	17.790 – 29.000	Ambos
A-373	Radar Móvil	4.330 – 8.890	Ambos
A-373	Radar Móvil	8.890 – 17.410	Ambos
A-374	Radar Móvil	0.000 – 8.750	Ambos
A-381	Radar Fijo	37.3	Decreciente
A-381	Radar Fijo	74.7	Creciente
A-384	Radar Fijo	8.075	Creciente
A-384	Radar Móvil	0.000 – 4.620	Ambos
A-384	Radar Móvil	16.080 – 37.980	Ambos
A-384	Radar Móvil	31.250 – 36.650	Ambos
A-384	Radar Móvil	37.980 – 48.120	Ambos
A-384	Radar Móvil	8.560 – 14.390	Ambos
A-390	Radar Móvil	0.000 – 3.100	Ambos
A-396	Radar Móvil	13.300 – 30.210	Ambos
A-4	Radar Fijo	645.4	Decreciente
A-408	Radar Fijo	2.45	Creciente
A-471	Radar Móvil	36.840 – 54.040	Ambos
A-471	Radar Móvil	54.040 – 60.300	Ambos
A-491	Radar Móvil	0.000 – 6.240	Ambos
A-491	Radar Móvil	7.570 – 17.520	Ambos
A-491R	Radar Móvil	0.000 – 5.490	Ambos
A-7	Radar Fijo	118.82	Decreciente
CA-31	Radar Fijo	675	Decreciente
CA-3100	Radar Móvil	0.000 – 4.020	Ambos

CA-3106	Radar Móvil	0.000 - 3.040	Ambos
CA-33	Radar Tramo		12.2 Creciente
CA-33	Radar Fijo	3.97	Creciente
CA-33	Radar Fijo		4.4 Decreciente
CA-33	Radar Tramo	9.16	Decreciente
CA-34	Radar Fijo	0.05	Decreciente
CA-35	Radar Tramo		2.737 Decreciente
CA-35	Radar Tramo		07.02 Creciente
CA-36	Radar Fijo		3 Creciente
N-340	Radar Fijo		70.375 Creciente
N-340	Radar Móvil	34.970 - 40.020	Ambos
N-340	Radar Móvil	40.020 - 83.010	Ambos
N-340	Radar Móvil	83.010 - 102.390	Ambos
N-340	Radar Fijo	84.86	Creciente
N-357	Radar Fijo		3.013 Creciente
N-357	Radar Fijo		3.515 Creciente
N-357	Radar Fijo		5.528 Creciente
N-357	Radar Fijo	0.45	Decreciente
N-357	Radar Fijo	3.91	Creciente
N-IV	Radar Fijo	618.81	Creciente
N-IV	Radar Móvil	619.520 - 627.870	Ambos

RADARES CÓRDOBA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-304	Radar Móvil	0.000 - 16.770	Ambos
A-306	Radar Móvil	0.000 - 11.270	Ambos
A-3130	Radar Móvil	13.560 - 32.100	Ambos

A-318	Radar Móvil	16.710 – 38.460	Ambos
A-318	Radar Móvil	48.990 – 72.580	Ambos
A-331	Radar Móvil	0.000 – 31.400	Ambos
A-339	Radar Fijo	2.615	Creciente
A-339	Radar Móvil	0.000 – 42.870	Ambos
A-379	Radar Móvil	17.360 – 42.600	Ambos
A-386	Radar Fijo	11.3	Creciente
A-386	Radar Móvil	11.770 – 25.920	Ambos
A-4	Radar Fijo	416.058	Decreciente
A-4	Radar Fijo	417.588	Decreciente
A-4	Radar Fijo	410.2	Creciente
A-4	Radar Fijo	415.22	Creciente
A-424	Radar Móvil	0.000 – 30.270	Ambos
A-424	Radar Móvil	30.270 – 46.860	Ambos
A-431	Radar Móvil	11.900 – 27.060	Ambos
A-431	Radar Fijo	29.66	Creciente
A-431	Radar Móvil	29.720 – 41.380	Ambos
A-431	Radar Móvil	41.380 – 50.620	Ambos
A-440	Radar Móvil	4.740 – 24.270	Ambos
A-445	Radar Móvil	16.010 – 22.720	Ambos
A-45	Radar Fijo	52.3	Decreciente
CH-2	Radar Móvil	0.000 – 15.600	Ambos
CO-4311	Radar Móvil	6.210 – 12.430	Ambos
N-331	Radar Móvil	33.340 – 46.640	Ambos
N-420	Radar Móvil	48.740 – 93.160	Ambos
N-432	Radar Fijo	194.352	Decreciente
N-432	Radar Fijo	219.552	Decreciente

N-432	Radar Fijo	310.918	Decreciente
N-432	Radar Móvil	162.120 – 201.020	Ambos
N-432	Radar Móvil	232.090 – 246.480	Ambos
N-432	Radar Móvil	246.480 – 264.380	Ambos
N-432	Radar Móvil	276.120 – 306.560	Ambos
N-432	Radar Móvil	312.280 – 328.810	Ambos
N-432	Radar Móvil	328.810 – 337.060	Ambos
N-432	Radar Móvil	337.060 – 340.650	Ambos
N-437	Radar Móvil	2.680 – 6.740	Ambos
N-502	Radar Móvil	328.690 – 391.730	Ambos
N-502	Radar Fijo	380.5	Decreciente
N-IVa	Radar Móvil	382.710 – 398.250	Ambos

RADARES GRANADA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-308	Radar Móvil	0.000 – 25.000	Ambos
A-308	Radar Móvil	25.000 – 37.040	Ambos
A-308	Radar Fijo	34.6	Creciente
A-315	Radar Móvil	98.980 – 103.740	Ambos
A-317	Radar Móvil	58.990 – 113.260	Ambos
A-325	Radar Móvil	34.073 – 41.379	Ambos
A-330	Radar Móvil	0.000 – 65.110	Ambos
A-334	Radar Móvil	0.000 – 17.740	Ambos
A-336	Radar Móvil	7.979 – 13.021	Ambos
A-338	Radar Móvil	3.907 – 9.785	Ambos
A-395	Radar Fijo	8.723	Decreciente
A-395	Radar Fijo	12.34	Decreciente

A-4006	Radar Móvil	0.000 – 2.750	Ambos
A-403	Radar Móvil	29.160 – 34.960	Ambos
A-403R3	Radar Móvil	0.000 – 0.600	Ambos
A-4050	Radar Móvil	0.000 – 36.002	Ambos
A-4132	Radar Móvil	0.989 – 8.003	Ambos
A-4150	Radar Móvil	0.000 – 10.810	Ambos
A-4200	Radar Móvil	14.976 – 34.981	Ambos
A-44	Radar Fijo		132.895 Decreciente
A-44a	Radar Fijo		123.987 Creciente
A-92	Radar Fijo		241.723 Decreciente
A-92	Radar Fijo	256.35	Decreciente
A-92N	Radar Fijo	9.25	Creciente
GR-3303	Radar Fijo		3.765 Decreciente
GR-3303	Radar Fijo	2.65	Creciente
GR-3312	Radar Móvil	0.000 – 5.280	Ambos
GR-3405	Radar Móvil	0.000 – 3.009	Ambos
GR-3424	Radar Fijo	2.16	Decreciente
GR-3424	Radar Móvil	2.974 – 11.612	Ambos
GR-4402	Radar Móvil	0.000 – 3.957	Ambos
GR-5105	Radar Móvil	0.000 – 5.060	Ambos
GR-5300	Radar Móvil	5.003 – 15.322	Ambos
GR-6104	Radar Móvil	0.000 – 3.550	Ambos
GR-6203	Radar Móvil	0.000 – 8.810	Ambos
GR-9107	Radar Móvil	0.000 – 8.510	Ambos
N-323	Radar Móvil	187.290 – 189.760	Ambos
N-323a	Radar Móvil	380.850 – 387.940	Ambos
N-323a	Radar Móvil	388.450 – 400.440	Ambos

N-340	Radar Fijo	339.06	Decreciente
N-340	Radar Fijo	347.8	Creciente
N-340	Radar Fijo	358.9	Creciente
N-340	Radar Móvil	359.520 – 375.020	Ambos
N-432	Radar Móvil	399.820 – 431.820	Ambos
N-432	Radar Fijo	422.9	Creciente

RADARES HUELVA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-461	Radar Móvil	23.330 – 53.930	Ambos
A-472	Radar Móvil	18.620 – 35.120	Ambos
A-474	Radar Móvil	32.980 – 48.010	Ambos
A-481	Radar Móvil	3.450 – 10.470	Ambos
A-483	Radar Móvil	14.010 – 23.910	Ambos
A-483	Radar Móvil	23.910 – 27.330	Ambos
A-483	Radar Móvil	27.330 – 41.320	Ambos
A-483	Radar Fijo	37.6	Decreciente
A-484	Radar Móvil	0.140 – 16.590	Ambos
A-486	Radar Móvil	0.000 – 12.900	Ambos
A-49	Radar Fijo	50.825	Decreciente
A-49	Radar Fijo	46.3	Creciente
A-492	Radar Móvil	0.000 – 3.240	Ambos
A-493	Radar Móvil	0.000 – 35.930	Ambos
A-494	Radar Móvil	0.000 – 7.000	Ambos
A-494	Radar Fijo	13.03	Creciente
A-494	Radar Móvil	27.000 – 53.570	Ambos
A-494	Radar Móvil	7.000 – 27.000	Ambos

A-496	Radar Móvil	2.810 – 40.300	Ambos
A-497	Radar Fijo	11.89	Decreciente
A-497	Radar Fijo		2.6 Creciente
A-497	Radar Fijo		3.11 Decreciente
A-5053	Radar Móvil	0.000 – 4.810	Ambos
A-5054	Radar Móvil	0.000 – 9.820	Ambos
H-31	Radar Fijo	79.93	Creciente
HU-3300	Radar Móvil	0.000 – 3.810	Ambos
HU-4403	Radar Móvil	0.000 – 13.620	Ambos
HU-5101	Radar Móvil	0.650 – 13.120	Ambos
HU-6102	Radar Móvil	0.000 – 9.020	Ambos
N-431	Radar Móvil	102.920 – 114.450	Ambos
N-431	Radar Móvil	120.870 – 134.670	Ambos
N-433	Radar Móvil	103.780 – 152.570	Ambos
N-435	Radar Fijo		199.905 Creciente
N-435	Radar Móvil	129.480 – 169.230	Ambos
N-435	Radar Fijo	151.5	Creciente
N-435	Radar Móvil	169.230 – 190.040	Ambos
N-435	Radar Fijo	180.05	Creciente
N-435	Radar Móvil	190.040 – 222.130	Ambos
N-442	Radar Móvil	7.350 – 17.870	Ambos
N-445	Radar Móvil	0.000 – 3.120	Ambos
N-630	Radar Móvil	738.480 – 745.870	Ambos

RADARES JAÉN

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-31	Radar Móvil	0.000 – 47.300	Ambos

A-302	Radar Fijo	13.275	Creciente
A-302	Radar Móvil	0.000 – 13.860	Ambos
A-305	Radar Móvil	0.000 – 21.870	Ambos
A-306	Radar Móvil	22.680 – 57.900	Ambos
A-306	Radar Fijo	33.8	Creciente
A-306	Radar Fijo	55.87	Decreciente
A-310	Radar Móvil	8.250 – 18.650	Ambos
A-311	Radar Móvil	0.000 – 33.080	Ambos
A-311	Radar Fijo	25.5	Creciente
A-312	Radar Móvil	0.000 – 4.870	Ambos
A-312	Radar Móvil	27.510 – 61.100	Ambos
A-312	Radar Fijo	35.9	Creciente
A-312	Radar Móvil	4.870 – 27.510	Ambos
A-312	Radar Móvil	68.030 – 80.070	Ambos
A-315	Radar Móvil	65.380 – 74.900	Ambos
A-316	Radar Fijo	59.72	Decreciente
A-316	Radar Móvil	77.000 – 96.900	Ambos
A-320	Radar Móvil	0.000 – 19.830	Ambos
A-321	Radar Móvil	0.000 – 16.390	Ambos
A-339	Radar Móvil	42.870 – 51.120	Ambos
A-4	Radar Tramo	245.229	Decreciente
A-401	Radar Móvil	0.900 – 61.210	Ambos
A-401	Radar Fijo	20.1	Creciente
A-403	Radar Móvil	0.000 – 10.910	Ambos
A-403R1	Radar Móvil	0.000 – 3.330	Ambos
A-44	Radar Fijo	76.373	Decreciente
A-44	Radar Fijo	39.01	Creciente

A-44	Radar Fijo	42.6	Decreciente
A-6050	Radar Fijo	0.95	Decreciente
A-6178	Radar Móvil	0.000 – 27.390	Ambos
JA-2321	Radar Móvil	0.000 – 11.350	Ambos
JA-4102	Radar Móvil	0.000 – 10.550	Ambos
JA-5102	Radar Móvil	0.000 – 2.030	AmbosAmbos
N-322	Radar Móvil	125.820 – 147.510	Ambos
N-322	Radar Móvil	147.510 – 246.450	Ambos
N-323a	Radar Móvil	38.990 – 49.680	Ambos
N-323a	Radar Móvil	49.650 – 62.720	Ambos
N-432	Radar Móvil	352.140 – 389.000	Ambos
N-432	Radar Móvil	389.000 – 390.670	Ambos
N-432	Radar Móvil	390.670 – 399.820	Ambos
N-432	Radar Fijo	391.7	Decreciente
N-432a	Radar Móvil	388.930 – 389.310	Ambos

RADARES MÁLAGA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-343	Radar Móvil	2.440 – 53.150	Ambos
A-355	Radar Fijo		28.5 Creciente
A-355	Radar Móvil	9.240 – 21.690	Ambos
A-356	Radar Fijo		36.525 Creciente
A-35	Radar Móvil	0.170 – 18.510	Ambos
A-356	Radar Móvil	18.510 – 48.550	Ambos
A-357	Radar Fijo		38.925 Creciente
A-357	Radar Móvil	0.000 – 46.870	Ambos
A-366	Radar Móvil	0.000 – 42.240	Ambos

A-366	Radar Móvil	42.270 – 60.620	Ambos
A-367	Radar Fijo	22.8	Decreciente
A-367	Radar Móvil	22.940 – 40.800	Ambos
A-367	Radar Móvil	4.320 – 22.940	Ambos
A-369	Radar Móvil	0.000 – 36.380	Ambos
A-374	Radar Móvil	8.750 – 33.790	Ambos
A-384	Radar Móvil	108.310 – 131.130	Ambos
A-384	Radar Móvil	82.220 – 108.310	Ambos
A-384	Radar Fijo	89.6	Creciente
A-387	Radar Móvil	0.000 – 13.280	Ambos
A-387	Radar Móvil	13.280 – 19.280	Ambos
A-39	Radar Fijo	7	Creciente
A-397	Radar Móvil	0.000 – 34.130	Ambos
A-397	Radar Fijo	11.05	Decreciente
A-397	Radar Tramo	28.02	Decreciente
A-397	Radar Tramo	30.05	Creciente
A-397	Radar Móvil	34.130 – 48.670	Ambos
A-402	Radar Móvil	44.790 – 59.490	Ambos
A-404	Radar Móvil	0.000 – 24.580	Ambos
A-405	Radar Móvil	0.000 – 12.470	Ambos
A-45	Radar Tramo	140.276	Creciente
A-45	Radar Fijo	103.3	Decreciente
A-45	Radar Fijo	118.09	Creciente
A-45	Radar Tramo	128.78	Creciente
A-7	Radar Tramo	200.146	Decreciente
A-7	Radar Tramo	205.268	Creciente
A-7	Radar Fijo	246.046	Creciente

A-7	Radar Fijo	256.764	Decreciente
A-7	Radar Fijo	175.8	Creciente
A-7	Radar Tramo	288.74	Creciente
A-7052	Radar Fijo	3.5	Creciente
A-7053	Radar Móvil	0.000 – 14.850	Ambos
A-7054	Radar Móvil	0.000 – 3.170	Ambos
A-7054	Radar Móvil	3.170 – 24.920	Ambos
A-7054	Radar Fijo	8.75	Creciente
A-7057	Radar Móvil	0.000 – 4.200	Ambos
A-7059	Radar Móvil	0.600 – 12.450	Ambos
A-7075	0.000 – 51.550	0.000 – 51.550	Ambos
A-7206	Ambos	0.000 – 17.110	Ambos
A-7282	Radar Móvil	8.100 – 12.900	Ambos
MA-20	Radar Fijo	10.45	Decreciente
MA-3300	Radar Móvil	0.000 – 12.020	Ambos
N-331	Radar Móvil	103.080 – 114.370	Ambos
N-340	Radar Móvil	279.910 – 295.230	Ambos

RADARES SEVILLA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-351	Radar Móvil	0.000 – 32.940	Ambos
A-360	Radar Móvil	0.000 – 12.480	Ambos
A-360	Radar Móvil	16.760 – 43.790	Ambos
A-361	Radar Móvil	18.930 – 38.110	Ambos
A-362	Radar Móvil	0.000 – 9.860	Ambos
A-364	Radar Móvil	0.000 – 41.610	Ambos
A-375	Radar Móvil	3.540 – 45.140	Ambos

A-376	Radar Fijo	2.995	Decreciente
A-376	Radar Fijo	1.97	Creciente
A-380	Radar Móvil	13.870 – 40.280	Ambos
A-388	Radar Móvil	0.000 – 36.410	Ambos
A-4	Radar Fijo	484.238	Decreciente
A-4	Radar Fijo	495.661	Creciente
A-4	Radar Fijo	529.6	Creciente
A-407	Radar Móvil	0.000 – 39.660	Ambos
A-432	Radar Móvil	1.270 – 15.810	Ambos
A-436	Radar Fijo	11.509	Creciente
A-436	Radar Móvil	7.550 – 36.320	Ambos
A-455	Radar Móvil	21.960 – 47.180	Ambos
A-457	Radar Móvil	0.000 – 21.610	Ambos
A-462	Radar Móvil	7.740 – 28.030	Ambos
A-471	Radar Móvil	0.000 – 10.650	Ambos
A-473	Radar Fijo	8.995	Decreciente
A-474	Radar Móvil	7.740 – 19.150	Ambos
A-476	Radar Móvil	0.000 – 19.100	Ambos
A-49	Radar Fijo	0.5	Decreciente
A-66	Radar Fijo	795.57	Creciente
A-8005	Radar Móvil	6.440 – 15.260	Ambos
A-8006	Radar Fijo	16.476	Decreciente
A-8006	Radar Móvil	11.840 – 21.780	Ambos
A-8033	Radar Móvil	0.000 – 5.690	Ambos
A-8057	Radar Fijo	0.46	Creciente
A-8057	Radar Fijo	0.67	Decreciente
A-8058	Radar Móvil	0.700 – 8.070	Ambos

A-8058	Radar Fijo	10.17	Creciente
A-8058	Radar Fijo	4.93	Creciente
A-8125	Radar Fijo	4.202	Creciente
A-92	Radar Fijo	5.564	Decreciente
A-92	Radar Fijo	5.579	Creciente
A-92	Radar Fijo	10.895	Decreciente
A-92	Radar Fijo	83.844	Decreciente
A-92	Radar Fijo	797	Creciente
A-92	Radar Fijo	0.8	Decreciente
A-92	Radar Fijo	29.15	Decreciente
N-433	Radar Móvil	35.770 – 61.350	Ambos
N-433	Radar Fijo	44.32	Decreciente
N-630	Radar Móvil	808.800 – 810.760	Ambos
N-IV	Radar Móvil	558.440 – 571.080	Ambos
N-IV	Radar Móvil	571.080 – 585.410	Ambos
N-IV	Radar Móvil	585.410 – 606.460	Ambos
N-IV	Radar Móvil	606.460 – 615.810	Ambos
SE-020	Radar Fijo	2.738	Creciente
SE-30	Radar Fijo	9.887	Creciente
SE-30	Radar Fijo	9.972	Decreciente
SE-30	Radar Fijo	11.106	Decreciente
SE-30	Radar Fijo	11.114	Decreciente
SE-30	Radar Fijo	446	Creciente
SE-30	Radar Fijo	622	Decreciente
SE-30	Radar Fijo	10.53	Creciente
SE-3408	Radar Móvil	0.000 – 12.400	Ambos
SE-5204	Radar Móvil	0.000 – 12.630	Ambos

RADARES HUESCA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-1212	Radar Móvil	0.000 – 24.250	Ambos
A-1213	Radar Móvil	0.000 – 17.930	Ambos
A-1223	Radar Móvil	0.000 – 41.700	Ambos
A-1234	Radar Móvil	0.000 – 28.490	Ambos
A-1234	Radar Móvil	29.040 – 51.450	Ambos
A-1240	Radar Móvil	0.000 – 11.440	Ambos
A-1241	Radar Móvil	0.430 – 22.360	Ambos
A-129	Radar Móvil	33.530 – 68.060	Ambos
A-130	Radar Móvil	0.000 – 29.690	Ambos
A-131	Radar Móvil	0.000 – 54.060	Ambos
A-131	Radar Móvil	54.060 – 101.720	Ambos
A-132	Radar Móvil	1.450 – 27.530	Ambos
A-132	Radar Fijo		2.6 Decreciente
A-136	Radar Móvil	0.000 – 27.060	Ambos
A-136	Radar Fijo	12.75	Creciente
A-136	Radar Fijo		13.5 Decreciente
A-138	Radar Móvil	0.000 – 47.060	Ambos
A-138	Radar Fijo		10.02 Decreciente
A-138	Radar Móvil	47.060 – 92.490	Ambos
A-139	Radar Móvil	0.000 – 25.730	Ambos
A-139	Radar Móvil	46.790 – 72.880	Ambos
A-140	Radar Móvil	1.570 – 23.900	Ambos
A-23	Radar Fijo	355.2	Creciente
N-123	Radar Móvil	0.000 – 20.770	Ambos

N-123	Radar Móvil	20.770 – 37.240	Ambos
N-123	Radar Fijo	3.26	Decreciente
N-123a	Radar Móvil	21.440 – 42.960	Ambos
N-211	Radar Fijo		319.025 Decreciente
N-211	Radar Móvil	318.260 – 330.180	Ambos
N-230	Radar Móvil	29.000 – 64.220	Ambos
N-230	Radar Fijo	48.25	Creciente
N-230	Radar Móvil	64.220 – 117.360	Ambos
N-240	Radar Fijo		202.002 Creciente
N-240	Radar Fijo	158.1	Decreciente
N-240	Radar Móvil	182.530 – 211.260	Ambos
N-240	Radar Fijo	186.83	Decreciente
N-240	Radar Fijo	204.3	Creciente
N-240	Radar Fijo	204.9	Decreciente
N-240	Radar Móvil	283.480 – 303.000	Ambos
N-240	Radar Móvil	303.000 – 316.790	Ambos
N-260a	Radar Fijo		516.145 Creciente
N-260a	Radar Móvil	464.000 – 517.510	Ambos
N-330	Radar Fijo		629.605 Creciente
N-330	Radar Fijo		667.435 Decreciente
N-330	Radar Fijo		668.655 Creciente
N-330	Radar Fijo		670.101 Creciente
N-330	Radar Fijo		671.745 Decreciente
N-330	Radar Móvil	586.370 – 611.830	Ambos
N-330	Radar Móvil	611.830 – 632.820	Ambos
N-330	Radar Móvil	646.630 – 666.380	Ambos
N-II	Radar Móvil	394.350 – 431.010	Ambos

N-II	Radar Fijo	422.15	Creciente
RADARES TERUEL			
VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-1507	Radar Móvil	0.960 – 20.940	Ambos
A-1512	Radar Móvil	0.030 – 68.580	Ambos
A-1514	Radar Móvil	0.050 – 37.510	Ambos
A-1515	Radar Móvil	0.000 – 15.810	Ambos
A-1701	Radar Móvil	0.120 – 56.270	Ambos
A-222	Radar Móvil	46.340 – 62.870	Ambos
A-223	Radar Móvil	0.000 – 44.780	Ambos
A-226	Radar Móvil	0.000 – 41.730	Ambos
A-228	Radar Móvil	14.680 – 50.260	Ambos
A-23	Radar Fijo	165.44	Creciente
A-23	Radar Fijo	88.6	Decreciente
A-231	Radar Móvil	0.000 – 31.280	Ambos
A-232	Radar Móvil	0.000 – 17.690	Ambos
A-2511	Radar Móvil	0.000 – 41.400	Ambos
N-211	Radar Fijo	228.153	Decreciente
N-211	Radar Móvil	120.030 – 129.930	Ambos
N-211	Radar Móvil	213.250 – 227.200	Ambos
N-211	Radar Móvil	227.190 – 239.680	Ambos
N-211	Radar Móvil	91.470 – 108.390	Ambos
N-232	Radar Fijo	169.815	Decreciente
N-232	Radar Móvil	119.920 – 137.600	Ambos
N-232	Radar Fijo	128.95	Creciente
N-232	Radar Móvil	137.600 – 165.040	Ambos

N-232	Radar Fijo	137.82	Decreciente
N-232	Radar Móvil	166.520 – 186.830	Ambos
N-234	Radar Fijo	75.808	Decreciente
N-234	Radar Fijo	119.66	Decreciente
N-234	Radar Móvil	182.630 – 213.390	Ambos
N-234	Radar Móvil	63.600 – 92.860	Ambos
N-234	Radar Móvil	99.550 – 122.000	Ambos
N-330	Radar Móvil	275.220 – 301.470	Ambos
N-420	Radar Fijo	776.975	Decreciente
N-420	Radar Móvil	584.340 – 629.740	Ambos
N-420	Radar Móvil	629.740 – 656.360	Ambos
N-420	Radar Móvil	754.400 – 781.680	Ambos
TE-30	Radar Móvil	0.000 – 7.200	Ambos
TE-V-6015	Radar Móvil	0.030 – 0.880	Ambos
TE-V-8011	Radar Móvil	0.000 – 9.350	Ambos
TE-V-9025	Radar Móvil	0.000 – 17.570	Ambos

RADARES ZARAGOZA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-121	Radar Fijo	2.2	Creciente
A-122	Radar Móvil	0.000 – 41.180	Ambos
A-123	Radar Fijo	7.9	Decreciente
A-125	Radar Móvil	18.370 – 35.980	Ambos
A-126	Radar Móvil	35.020 – 54.860	Ambos
A-127	Radar Móvil	12.420 – 39.820	Ambos
A-127	Radar Fijo	22.9	Decreciente
A-2	Radar Fijo	308.325	Creciente

A-2	Radar Fijo	202.33	Creciente
A-2	Radar Fijo	232.2	Creciente
A-2	Radar Fijo	272.95	Decreciente
A-2	Radar Fijo	297.75	Creciente
A-2	Radar Fijo	313.68	Decreciente
A-220	Radar Fijo	1.596	Creciente
A-220	Radar Móvil	19.690 – 37.070	Ambos
A-221	Radar Móvil	26.850 – 51.570	Ambos
A-221	Radar Móvil	52.730 – 82.200	Ambos
A-230	Radar Móvil	0.000 – 0.590	Ambos
A-230	Radar Móvil	0.590 – 33.000	Ambos
A-230	Radar Móvil	33.000 – 37.200	Ambos
CV-624	Radar Móvil	0.000 – 0.740	Ambos
CV-661	Radar Móvil	0.000 – 4.340	Ambos
N-122	Radar Móvil	49.450 – 57.740	Ambos
N-122	Radar Móvil	57.740 – 85.550	Ambos
N-125	Radar Móvil	3.840 – 8.490	Ambos
N-125	Radar Tramo	5.7	Decreciente
N-125	Radar Tramo	7.8	Creciente
N-125	Radar Móvil	8.460 – 10.120	Ambos
N-232	Radar Fijo	293.875	Creciente
N-232	Radar Móvil	194.190 – 208.620	Ambos
N-232	Radar Móvil	269.140 – 287.880	Ambos
N-232	Radar Fijo	269.98	Creciente
N-232	Radar Móvil	287.880 – 296.780	Ambos
N-234	Radar Móvil	222.920 – 256.330	Ambos
N-234	Radar Móvil	258.940 – 304.040	Ambos

N-330	Radar Fijo		456.395	Decreciente
N-330	Radar Móvil	417.340 – 440.070		Ambos
N-330	Radar Móvil	453.300 – 482.700		Ambos
N-330	Radar Fijo	505.19		Decreciente
N-330	Radar Fijo	508.1		Creciente
N-330a	Radar Móvil	527.630 – 531.760		Ambos
N-II	Radar Fijo		341.056	Crecie
N-II	Radar Móvil	329.270 – 329.880		Ambos
N-II	Radar Móvil	340.720 – 347.210		Ambos
N-II	Radar Fijo	343.2		Decreciente
N-II	Radar Móvil	347.210 – 390.960		Ambos
N-II	Radar Fijo	362.7		Decreciente
N-II	Radar Móvil	390.960 – 394.350		Ambos
N-IIa	Radar Móvil	190.400 – 191.000		Ambos
N-IIe	Radar Móvil	226.480 – 228.430		Ambos
Z-40	Radar Fijo		15.7	Decreciente
Z-40	Radar Tramo		29.7	Creciente

RADARES ASTURIAS

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-64	Radar Fijo	6.45	Creciente
A-64	Radar Fijo		8.7 Decreciente
A-66	Radar Fijo		21.444 Creciente
A-66	Radar Fijo		13.4 Decreciente
A-66	Radar Fijo	14.31	Creciente
A-66	Radar Fijo	24.43	Creciente
A-66	Radar Fijo		29.04 Decreciente

A-66	Radar Fijo	30.23	Creciente
A-66	Radar Fijo	35.28	Decreciente
A-8	Radar Fijo	385.245	Decreciente
A-8	Radar Fijo	354.96	Creciente
A-8	Radar Fijo	355.88	Decreciente
A-8	Radar Fijo	362.6	Creciente
A-8	Radar Fijo	366.92	Decreciente
A-8	Radar Fijo	371.2	Creciente
A-8	Radar Fijo	372.65	Decreciente
A-8	Radar Fijo	386.14	Creciente
A-8	Radar Fijo	396.05	Creciente
A-8	Radar Fijo	396.5	Decreciente
A-8	Radar Tramo	505.05	Decreciente
AP-66	Radar Fijo	66.755	Decreciente
AS-110	Radar Móvil	1.500 – 9.670	Ambos
AS-112	Radar Móvil	0.000 – 16.770	Ambos
AS-114	Radar Móvil	0.000 – 20.200	Ambos
AS-115	Radar Móvil	0.000 – 14.100	Ambos
AS-117	Radar Móvil	3.890 – 22.530	Ambos
AS-118	Radar Móvil	5.170 – 11.070	Ambos
AS-14	Radar Móvil	0.000 – 58.000	Ambos
AS-15	Radar Móvil	0.000 – 9.240	Ambos
AS-15	Radar Móvil	35.460 – 58.200	Ambos
AS-15	Radar Móvil	9.230 – 35.460	Ambos
AS-16	Radar Móvil	0.000 – 17.500	Ambos
AS-16	Radar Fijo	9.5	Creciente
AS-17	Radar Móvil	4.000 – 19.380	Ambos

AS-19	Radar Móvil	0.130 – 16.700	Ambos
AS-237	Radar Móvil	0.000 – 26.130	Ambos
AS-246	Radar Móvil	0.000 – 33.110	Ambos
AS-248	Radar Móvil	0.000 – 19.580	Ambos
AS-253	Radar Móvil	0.000 – 26.420	Ambos
AS-266	Radar Móvil	4.526 – 18.710	Ambos
GJ-81	Radar Fijo	2.025	Decreciente
N-625	Radar Móvil	130.780 – 162.100	Ambo
N-630	Radar Móvil	33.240 – 48.090	Ambos
N-630	Radar Móvil	67.210 – 87.080	Ambos
N-632	Radar Móvil	0.000 – 42.770	Ambos
N-632	Radar Fijo	100.4	Creciente
N-632	Radar Móvil	42.750 – 71.600	Ambos
N-632	Radar Móvil	96.000 – 160.000	Ambos
N-632	Radar Fijo	98.75	Decreciente
N-634	Radar Móvil	326.910 – 340.000	Ambos
N-634	Radar Móvil	340.000 – 361.710	Ambos
N-634	Radar Móvil	361.710 – 382.160	Ambos
N-634	Radar Móvil	382.152 – 400.769	Ambos
N-634	Radar Móvil	495.140 – 525.030	Ambos
N-640	Radar Móvil	0.170 – 11.920	Ambos

RADARES BALEARES

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
C-731	Radar Móvil	1.570 – 13.600	Ambos
C-733	Radar Móvil	2.310 – 28.620	Ambos
EI-100	Radar Fijo	1.73	Creciente

EI-200	Radar Fijo	8.14	Creciente
EI-30	Radar Fijo	76	Decreciente
EI-300	Radar Fijo	5.432	Decreciente
EI-600	Radar Fijo	7.957	Decreciente
EI-600	Radar Fijo	9.635	Creciente
EI-700	Radar Fijo	15.568	Decreciente
EI-700	Radar Fijo	07.01	Creciente
Ma-1	Radar Fijo	23	Decreciente
Ma-1	Radar Fijo	15.5	Creciente
Ma-1	Radar Fijo	15.92	Decreciente
Ma-10	Radar Móvil	0.080 – 111.100	Ambos
Ma-1015	Radar Móvil	0.000 – 9.600	Ambos
Ma-11	Radar Móvil	16.870 – 34.500	Ambos
Ma-11	Radar Móvil	4.500 – 16.910	Ambos
Ma-12	Radar Fijo	24.109	Decreciente
Ma-12	Radar Móvil	0.000 – 31.180	Ambos
Ma-13	Radar Fijo	8.987	Decreciente
Ma-13	Radar Fijo	16.139	Creciente
Ma-13	Radar Fijo	46.371	Creciente
Ma-13	Radar Móvil	39.770 – 50.500	Ambos
Ma-13A	Radar Móvil	3.000 – 32.000	Ambos
Ma-14	Radar Fijo	19.293	Decreciente
Ma-14	Radar Móvil	0.380 – 28.430	Ambos
Ma-15	Radar Fijo	52.511	Creciente
Ma-19	Radar Fijo	8.926	Creciente
Ma-19	Radar Fijo	30.125	Decreciente
Ma-19	Radar Móvil	27.300 – 27.430	Ambos

Ma-19A	Radar Móvil	8.300 – 26.480	Ambos
Ma-2200	Radar Fijo	50.29	Decreciente
Ma-3011	Radar Móvil	0.000 – 31.400	Ambos
Ma-3433	Radar Móvil	0.000 – 8.570	Ambos
Ma-4020	Radar Fijo	5.206	Creciente
Ma-4020	Radar Móvil	0.000 – 12.800	Ambos
Ma-4023	Radar Móvil	4.120 – 8.150	Ambos
Ma-5020	Radar Móvil	0.000 – 11.310	Ambos
Ma-6012	Radar Móvil	0.000 – 4.300	Ambos
Ma-6014	Radar Móvil	1.170 – 30.800	Ambos
Ma-6015	Radar Móvil	1.070 – 11.000	Ambos
ME-1	Radar Fijo	20.442	Creciente
ME-1	Radar Fijo	21.215	Decreciente
Me-1	Radar Móvil	0.000 – 20.920	Ambos
ME-1	Radar Fijo	13.75	Decreciente
ME-1	Radar Fijo	13.8	Creciente
Me-1	Radar Móvil	29.100 – 42.680	Ambos
Me-12	Radar Móvil	0.780 – 11.000	Ambos
Me-7	Radar Móvil	14.900 – 22.450	Ambos
PM-801	Radar Móvil	1.250 – 4.820	Ambos
PM-803	Radar Móvil	0.000 – 20.610	Ambos
PM-804	Radar Móvil	0.000 – 5.150	Ambos
PM-804	Radar Móvil	5.150 – 11.240	Ambos
PM-810	Radar Móvil	0.000 – 5.740	Ambos
PM-810	Radar Móvil	7.410 – 19.560	Ambos

RADARES LAS PALMAS

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
FV-1	Radar Móvil	0.500 – 27.850	Ambos
FV-10	Radar Móvil	6.450 – 22.610	Ambos
FV-101	Radar Móvil	0.000 – 14.930	Ambos
FV-2	Radar Fijo		1.285 Decreciente
FV-2	Radar Móvil	0.000 – 23.310	Ambos
FV-2	Radar Fijo		574 Creciente
FV-2	Radar Móvil	23.310 – 39.230	Ambos
FV-2	Radar Móvil	39.230 – 45.340	Ambos
FV-2	Radar Móvil	45.340 – 73.460	Ambos
FV-2	Radar Móvil	73.450 – 82.400	Ambos
FV-20	Radar Móvil	2.260 – 20.360	Ambos
FV-20	Radar Móvil	26.210 – 41.500	Ambos
FV-50	Radar Móvil	0.000 – 5.290	Ambos
FV-56	Radar Móvil	0.000 – 4.970	Ambos
GC-1	Radar Fijo		42.203 Creciente
GC-1	Radar Fijo		56.654 Decreciente
GC-1	Radar Fijo	5.35	Decreciente
GC-1	Radar Fijo		15.1 Creciente
GC-1	Radar Fijo		15.3 Decreciente
GC-105	Radar Móvil	0.000 – 2.750	Ambos
GC-110	Radar Móvil	0.000 – 6.580	Ambos
GC-15	Radar Móvil	0.000 – 28.700	Ambos
GC-191	Radar Móvil	0.680 – 11.990	Ambos
GC-200	Radar Móvil	0.000 – 65.230	Ambos
GC-21	Radar Móvil	0.000 – 38.770	Ambos
GC-3	Radar Fijo		1.5 Decreciente

GC-3	Radar Fijo	4.66	Creciente
GC-300	Radar Móvil	0.000 – 12.100	Ambos
GC-31	Radar Móvil	0.000 – 3.650	Ambos
GC-4	Radar Móvil	0.000 – 2.110	Ambos
GC-500	Radar Móvil	0.000 – 27.280	Ambos
LZ-1	Radar Móvil	10.480 – 33.040	Ambos
LZ-10	Radar Móvil	0.000 – 27.520	Ambos
LZ-2	Radar Fijo	1.215	Decreciente
LZ-2	Radar Fijo	1.28	Creciente
LZ-2	Radar Móvil	9.500 – 36.750	Ambos
LZ-20	Radar Móvil	0.190 – 17.450	Ambos
LZ-3	Radar Móvil	0.000 – 5.060	Ambos
LZ-67	Radar Móvil	0.000 – 20.250	Ambos

RADARES SANTA CRUZ DE TENERIFE

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
LP-1	Radar Móvil	0.000 – 102.430	Ambos
LP-2	Radar Móvil	0.630 – 52.010	Ambos
LP-3	Radar Fijo	20.172	Creciente
LP-3	Radar Móvil	0.000 – 25.900	Ambos
TF-1	Radar Fijo	59.271	Creciente
TF-1	Radar Fijo	13.85	Decreciente
TF-13	Radar Móvil	0.000 – 19.580	Ambos
TF-13	Radar Fijo	0.51	Creciente
TF-13	Radar Fijo	0.84	Decreciente
TF-152	Radar Móvil	0.000 – 11.590	Ambos
TF-154	Radar Móvil	0.000 – 6.710	Ambos

TF-21	Radar Móvil	0.000 – 11.760	Ambos
TF-21	Radar Móvil	11.760 – 53.350	Ambos
TF-21	Radar Móvil	53.350 – 82.620	Ambos
TF-217	Radar Móvil	0.320 – 9.270	Ambos
TF-24	Radar Móvil	0.780 – 6.070	Ambos
TF-24	Radar Móvil	6.070 – 42.880	Ambos
TF-272	Radar Móvil	3.880 – 7.120	Ambos
TF-28	Radar Móvil	1.070 – 75.500	Ambos
TF-28	Radar Móvil	75.500 – 91.320	Ambos
TF-28	Radar Móvil	91.310 – 95.160	Ambos
TF-342	Radar Móvil	0.000 – 18.730	Ambos
TF-42	Radar Móvil	0.000 – 14.430	Ambos
TF-47	Radar Móvil	0.000 – 8.330	Ambos
TF-47	Radar Móvil	11.700 – 18.730	Ambos
TF-5	Radar Fijo	15.009	Decreciente
TF-5	Radar Fijo	20.662	Creciente
TF-5	Radar Tramo	20.66	Decreciente
TF-5	Radar Tramo	22.4	Creciente
TF-5	Radar Móvil	39.720 – 52.670	Ambos
TF-51	Radar Móvil	0.000 – 16.910	Ambos
TF-523	Radar Móvil	0.000 – 18.110	Ambos
TF-64	Radar Móvil	0.000 – 11.460	Ambos
TF-65	Radar Móvil	0.000 – 12.090	Ambos
TF-655	Radar Móvil	0.140 – 6.750	Ambos
TF-655	Radar Móvil	7.000 – 9.460	Ambos
TF-66	Radar Móvil	0.000 – 7.810	Ambos
TF-66	Radar Móvil	7.810 – 11.690	Ambos

TF-82	Radar Móvil	0.000 – 48.290	Ambos
RADARES CANTABRIA			
VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-67	Radar Fijo	185.05	Decreciente
A-67	Radar Fijo	191.68	Creciente
A-67	Radar Fijo	195.4	Decreciente
A-67	Radar Fijo	195.68	Creciente
A-8	Radar Fijo	143.7	Decreciente
A-8	Radar Fijo	144.48	Creciente
A-8	Radar Fijo	172.85	Creciente
CA-131	Radar Móvil	5.130 – 31.030	Ambos
CA-132	Radar Móvil	0.000 – 6.030	Ambos
CA-135	Radar Móvil	0.000 – 10.990	Ambos
CA-141	Radar Móvil	4.670 – 30.900	Ambos
CA-142	Radar Móvil	0.000 – 10.070	Ambos
CA-142	Radar Móvil	10.070 – 27.040	Ambos
CA-146	Radar Móvil	0.000 – 10.900	Ambos
CA-147	Radar Móvil	0.000 – 7.410	Ambos
CA-148	Radar Móvil	0.000 – 4.880	Ambos
CA-151	Radar Móvil	0.000 – 13.870	Ambos
CA-170	Radar Móvil	0.000 – 10.980	Ambos
CA-171	Radar Móvil	0.440 – 21.170	Ambos
CA-180	Radar Móvil	0.000 – 11.720	Ambos
CA-181	Radar Móvil	0.550 – 20.070	Ambos
CA-183	Radar Móvil	0.000 – 23.900	Ambos
CA-185	Radar Móvil	0.000 – 23.250	Ambos

CA-231	Radar Móvil	0.000 – 12.500	Ambos
CA-232	Radar Móvil	2.350 – 11.860	Ambos
CA-241	Radar Móvil	0.000 – 5.100	Ambos
N-611	Radar Móvil	135.110 – 175.020	Ambos
N-611	Radar Móvil	190.490 – 203.200	Ambos
N-621	Radar Móvil	121.650 – 165.990	Ambos
N-621	Radar Móvil	182.550 – 188.860	Ambos
N-623	Radar Móvil	130.020 – 143.270	Ambos
N-623	Radar Móvil	92.870 – 124.440	Ambos
N-629	Radar Móvil	64.400 – 74.350	Ambos
N-629	Radar Móvil	74.350 – 76.500	Ambos
N-629	Radar Móvil	76.500 – 86.720	Ambos
N-629	Radar Tramo	81.15	Decreciente
N-629	Radar Tramo	83.37	Creciente
N-634	Radar Móvil	166.000 – 181.000	Ambos
N-634	Radar Móvil	231.850 – 279.250	Ambos
S-10	Radar Fijo		3.4 Creciente
S-10	Radar Fijo	3.75	Decreciente

RADARES ALBACETE

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-30	Radar Fijo		49.234 Creciente
A-31	Radar Fijo		50.601 Creciente
A-31	Radar Fijo		127.111 Creciente
A-31	Radar Fijo		137.894 Decreciente
CM-220	Radar Móvil	17.300 – 34.800	Ambos
CM-3106	Radar Móvil	19.390 – 32.390	Ambos

CM-3106	Radar Móvil	36.140 – 59.350	Ambos
CM-3121	Radar Móvil	0.000 – 30.870	Ambos
CM-313	Radar Móvil	33.117 – 65.100	Ambos
CM-313	Radar Móvil	65.100 – 127.430	Ambos
CM-3135	Radar Móvil	0.000 – 16.890	Ambos
CM-3135	Radar Móvil	17.830 – 37.400	Ambos
CM-320	Ambos	5.210 – 24.300	Radar Móvil
CM-3211	Radar Móvil	19.070 – 29.910	Ambos
CM-3212	Radar Móvil	0.000 – 10.280	Ambos
CM-3213	Radar Móvil	0.020 – 30.220	Ambos
CM-3215	Radar Móvil	0.610 – 17.090	Ambos
CM-3218	Radar Móvil	8.080 – 11.880	Ambos
CM-3222	Radar Móvil	0.050 – 17.960	Ambos
CM-3226	Radar Móvil	0.930 – 21.960	Ambos
CM-332	Radar Móvil	0.000 – 56.010	Ambos
CM-400	Radar Móvil	20.100 – 44.070	Ambos
CM-412	Radar Móvil	158.850 – 168.520	Ambos
CM-412	Radar Móvil	170.770 – 272.750	Ambos
CM-412	Radar Móvil	274.610 – 344.680	Ambos
N-301	Radar Móvil	257.160 – 274.770	Ambos
N-301	Radar Móvil	277.510 – 300.900	Ambos
N-301	Radar Móvil	303.300 – 337.450	Ambos
N-310	Radar Fijo	126.293	Creciente
N-310	Radar Móvil	121.180 – 144.990	Ambos
N-322	Radar Fijo	315.988	Creciente
N-322	Radar Fijo	327.274	Decreciente
N-322	Radar Móvil	268.680 – 289.520	Ambos

N-322	Radar Móvil	316.290 – 347.100	Ambos
N-322	Radar Móvil	356.920 – 395.380	Ambos
N-322	Radar Móvil	408.500 – 425.590	Ambos
N-430	Radar Fijo	484.505	Creciente
N-430	Radar Móvil	419.520 – 445.980	Ambos
N-430	Radar Móvil	463.750 – 511.940	Ambos

RADARES CIUDAD REAL

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-4	Radar Fijo	135.641	Creciente
A-4	Radar Fijo	177.5	Decreciente
A-4	Radar Fijo	230.8	Decreciente
A-4	Radar Fijo	230.8	Creciente
CM-3012	Radar Móvil	0.000 – 8.620	Ambos
CM-3102	Radar Móvil	3.090 – 33.310	Ambos
CM-3107	Radar Móvil	0.000 – 46.400	Ambos
CM-3109	Radar Móvil	0.000 – 5.500	Ambos
CM-3109	Radar Móvil	6.420 – 54.330	Ambos
CM-403	Radar Fijo	89	Creciente
CM-403	Radar Móvil	27.400 – 88.700	Ambos
CM-403	Radar Móvil	76.400 – 101.500	Ambos
CM-4103	Radar Móvil	0.000 – 49.060	Ambos
CM-4103	Radar Móvil	49.830 – 77.100	Ambos
CM-4106	Radar Móvil	43.870 – 51.140	Ambos
CM-4106	Radar Móvil	51.130 – 100.320	Ambos
CM-4110	Radar Móvil	0.000 – 29.770	Ambos
CM-4110	Radar Móvil	30.000 – 59.270	Ambos

CM-4111	Radar Fijo		7.452	Creciente
CM-4111	Radar Móvil	0.000 – 68.660		Ambos
CM-4112	Radar Móvil	0.010 – 23.720		Ambos
CM-412	Radar Móvil	57.860 – 154.570		Ambos
CM-4120	Radar Móvil	0.000 – 31.220		Ambos
CM-4124	Radar Fijo		22	Decreciente
CM-4124	Radar Fijo		8.004	Creciente
CM-4126	Radar Móvil	0.000 – 9.250		Ambos
CM-4126	Radar Móvil	10.520 – 18.230		Ambos
CM-415	Radar Móvil	0.000 – 43.790		Ambos
CM-420	Radar Fijo		29.155	Creciente
CM-420	Radar Móvil	0.000 – 31.620		Ambos
CM-420	Radar Móvil	32.500 – 42.500		Ambos
CM-420	Radar Móvil	67.530 – 88.760		Ambos
CM-4202	Radar Móvil	6.500 – 26.000		Ambos
CR-1342	Radar Móvil	0.220 – 12.720		Ambos
CR-501	Radar Móvil	0.000 – 11.890		Ambos
CR-502	Radar Móvil	1.620 – 15.010		Ambos
CR-5021	Radar Móvil	0.000 – 22.840		Ambos
CR-5031	Radar Móvil	4.840 – 9.940		Ambos
CR-5033	Radar Móvil	0.000 – 5.110		Ambos
CR-5212	Radar Móvil	0.000 – 25.500		Ambos
CR-612	Radar Móvil	0.000 – 12.030		Ambos
CR-711	Radar Móvil	0.000 – 16.030		Ambos
CR-721	Radar Móvil	0.000 – 36.720		Ambos
N-401	Radar Fijo		150.203	Creciente
N-401	Radar Móvil	149.040 – 187.190		Ambos

N-401	Radar Fijo	178.75	Decreciente
N-420	Radar Móvil	93.160 – 188.730	Ambos
N-430	Radar Fijo	273.979	Decreciente
N-430	Radar Fijo	404.783	Creciente
N-430	Radar Móvil	203.750 – 306.740	Ambos
N-430	Radar Móvil	309.240 – 362.880	Ambos
N-430	Radar Móvil	365.720 – 367.450	Ambos
N-430	Radar Móvil	367.430 – 419.590	Ambos
N-502	Radar Móvil	264.030 – 328.690	Ambos

RADARES CUENCA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-3	Radar Fijo	78.357	Decreciente
A-3	Radar Fijo	135.973	Decreciente
A-3	Radar Fijo	156.57	Creciente
A-31	Radar Fijo	11.635	Creciente
A-40	Radar Fijo	299.452	Creciente
CM-200	Radar Fijo	25.283	Creciente
CM-200	Radar Móvil	13.170 – 18.170	Ambos
CM-200	Radar Móvil	42.280 – 64.150	Ambos
CM-200	Radar Móvil	8.980 – 10.930	Ambos
CM-2106	Radar Móvil	0.000 – 9.000	Ambos
CM-211	Radar Móvil	0.000 – 28.260	Ambos
CM-211	Radar Móvil	30.010 – 33.800	Ambos
CM-211	Radar Móvil	33.800 – 38.780	Ambos
CM-211	Radar Móvil	38.780 – 38.900	Ambos
CM-215	Radar Móvil	0.000 – 31.500	Ambos

CM-220	Radar Fijo	92.4	Decreciente
CM-3009	Radar Móvil	65.550 – 79.050	Ambos
CM-310	Radar Móvil	100.560 – 103.810	Ambos
CM-310	Radar Móvil	72.130 – 87.500	Ambos
CM-310	Radar Móvil	90.750 – 100.560	Ambos
N-301	Radar Fijo		190.633 Creciente
N-301	Radar Fijo		191.165 Decreciente
N-301	Radar Móvil	134.250 – 153.700	Ambos
N-301	Radar Móvil	153.680 – 178.530	Ambos
N-301	Radar Móvil	178.530 – 182.620	Ambos
N-310	Radar Fijo		191.425 Decreciente
N-310	Radar Móvil	144.990 – 146.030	Ambos
N-310	Radar Móvil	149.640 – 158.920	Ambos
N-310	Radar Móvil	158.920 – 174.150	Ambos
N-320	Radar Móvil	145.070 – 165.710	Ambos
N-320	Radar Móvil	165.710 – 181.770	Ambos
N-320	Radar Móvil	181.770 – 197.040	Ambos
N-330	Radar Móvil	215.620 – 239.070	Ambos
N-400	Radar Móvil	139.370 – 174.360	Ambos
N-400	Radar Móvil	88.360 – 93.470	Ambos
N-420	Radar Móvil	325.390 – 374.750	Ambos
N-420	Radar Móvil	382.420 – 386.200	Ambos
N-420	Radar Móvil	386.200 – 432.460	Ambos
N-420	Radar Móvil	435.000 – 473.230	Ambos
N-IIIa	Radar Móvil	130.940 – 133.000	Ambos

RADARES GUADALAJARA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-2	Radar Fijo	122	Decreciente
A-2	Radar Fijo	53.559	Decreciente
A-2	Radar Fijo	136.342	Creciente
A-2	Radar Fijo	50.05	Creciente
CM-1001	Radar Móvil	0.000 – 17.230	Ambos
CM-1001	Radar Móvil	49.370 – 75.200	Ambos
CM-1002	Radar Móvil	4.750 – 30.860	Ambos
CM-1003	Radar Móvil	0.000 – 33.960	Ambos
CM-1003	Radar Móvil	40.890 – 58.550	Ambos
CM-1006	Radar Móvil	0.060 – 51.620	Ambos
CM-1007	Radar Móvil	0.080 – 2.870	Ambos
CM-1008	Radar Móvil	0.500 – 15.150	Ambos
CM-1008	Radar Móvil	17.860 – 25.170	Ambos
CM-101	Radar Fijo	4.764	Decreciente
CM-101	Radar Móvil	3.120 – 82.470	Ambos
CM-101	Radar Móvil	84.560 – 99.330	Ambos
CM-110	Radar Móvil	0.000 – 43.310	Ambos
CM-1101	Radar Fijo	12.48	Decreciente
CM-200	Radar Móvil	64.150 – 114.720	Ambos
CM-2004	Radar Móvil	0.130 – 17.680	Ambos
CM-2005	Radar Móvil	0.020 – 30.880	Ambos
CM-2011	Radar Móvil	0.000 – 13.060	Ambos
CM-2011	Radar Móvil	13.060 – 35.250	Ambos
CM-2028	Radar Móvil	7.420 – 15.080	Ambos
CM-2029	Radar Móvil	0.000 – 13.760	Ambos
CM-2113	Radar Móvil	0.000 – 22.060	Ambos

CM-2115	Radar Móvil	0.040 – 27.460	Ambos
GU-203	Radar Móvil	0.000 – 6.270	Ambos
N-204	Radar Móvil	0.130 – 67.800	Ambos
N-211	Radar Móvil	0.560 – 60.380	Ambos
N-211	Radar Móvil	60.380 – 91.470	Ambos
N-320	Radar Fijo		262.077 Decreciente
N-320	Radar Fijo		306.364 Creciente
N-320	Radar Fijo		310.815 Decreciente
N-320	Radar Móvil	197.040 – 220.000	Ambos
N-320	Radar Móvil	228.900 – 239.210	Ambos
N-320	Radar Móvil	239.210 – 269.310	Ambos
N-320	Radar Tramo	259.16	Decreciente
N-320	Radar Tramo	264.11	Creciente
N-320	Radar Móvil	290.140 – 294.810	Ambos
N-320	Radar Tramo	298.13	Decreciente
N-320	Radar Tramo	300.5	Creciente
N-320	Radar Móvil	301.980 – 316.990	Ambos

RADARES TOLEDO

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-4	Radar Fijo		40.406 Decreciente
A-4	Radar Fijo		41.409 Creciente
A-4	Radar Fijo		95.748 Decreciente
A-4	Radar Fijo	67.61	Creciente
A-42	Radar Fijo	44.6	Decreciente
A-42	Radar Fijo	55.7	Creciente
A-42	Radar Fijo	55.7	Decreciente

A-42	Radar Fijo	71.4	Creciente
A-5	Radar Fijo	57.864	Creciente
A-5	Radar Fijo	139.459	Creciente
CM-4000	Radar Fijo	17.1	Creciente
CM-4006	Radar Móvil	22.650 – 24.080	Ambos
CM-4008	Radar Fijo	2.8	Creciente
CM-401	Radar Móvil	37.460 – 92.200	Ambos
CM-401	Radar Móvil	5.160 – 37.460	Ambos
CM-4010	Radar Móvil	0.000 – 1.040	Ambos
CM-4015	Radar Móvil	14.970 – 29.870	Ambos
CM-4019	Radar Móvil	0.000 – 19.590	Ambos
CM-403	Radar Móvil	7.820 – 27.400	Ambos
CM-410	Radar Fijo	116.122	Decreciente
CM-410	Radar Móvil	0.000 – 28.430	Ambos
CM-410	Radar Móvil	75.820 – 117.680	Ambos
CM-42	Radar Fijo	39.8	Decreciente
M-305	Radar Fijo	0.7	Creciente
N-301	Radar Fijo	83.401	Decreciente
N-301	Radar Móvil	65.200 – 68.780	Ambos
N-301	Radar Móvil	77.230 – 83.170	Ambos
N-400	Radar Móvil	64.110 – 78.300	Ambos
N-401	Radar Fijo	111.367	Decreciente
N-401	Radar Móvil	106.920 – 149.040	Ambos
N-401	Radar Fijo	148.28	Creciente
N-401	Radar Móvil	79.360 – 80.300	Ambos
N-401	Radar Móvil	80.300 – 83.610	Ambos
N-401	Radar Móvil	83.610 – 99.660	Ambos

N-401	Radar Móvil	99.660 – 106.920	Ambos
N-403	Radar Móvil	2.780 – 15.000	Ambos
N-403	Radar Móvil	23.230 – 25.030	Ambos
N-403	Radar Móvil	36.070 – 40.580	Ambos
N-403	Radar Móvil	42.170 – 70.950	Ambos
N-502	Radar Fijo	110.259	Decreciente
N-502	Radar Móvil	118.740 – 138.420	Ambos
N-502	Radar Móvil	138.420 – 164.000	Ambos
N-502	Radar Móvil	164.000 – 189.800	Ambos
N-502	Radar Móvil	85.300 – 109.660	Ambos
N-Va	Radar Móvil	148.000 – 148.150	Ambos
N-Va	Radar Móvil	40.650 – 45.920	Ambos
TO-1297	Radar Móvil	0.130 – 12.170	Ambos
TO-1299	Radar Móvil	0.000 – 2.400	Ambos
TO-2875	Radar Móvil	0.000 – 6.330	Ambos

RADARES ÁVILA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
AP-6	Radar Fijo	106.97	Creciente
AP-6	Radar Fijo	108.63	Decreciente
AV-500	Radar Móvil	0.000 – 22.230	Ambos
AV-502	Radar Móvil	0.000 – 19.250	Ambos
AV-800	Radar Móvil	0.000 – 26.140	Ambos
AV-804	Radar Móvil	21.070 – 44.920	Ambos
AV-902	Radar Móvil	0.000 – 20.710	Ambos
AV-905	Radar Móvil	0.000 – 35.880	Ambos
CL-501	Radar Móvil	10.490 – 60.640	Ambos

CL-501	Radar Fijo		18.8	Creciente
CL-501	Radar Móvil	60.640 – 91.740		Ambos
CL-505	Radar Móvil	1.080 – 42.020		Ambos
CL-505	Radar Fijo	29.46		Creciente
CL-507	Radar Móvil	5.750 – 26.240		Ambos
CL-510	Radar Móvil	44.440 – 63.300		Ambos
CL-605	Radar Móvil	53.940 – 82.240		Ambos
CL-605	Radar Móvil	82.240 – 93.800		Ambos
CL-610	Radar Móvil	64.700 – 70.550		Ambos
CL-610	Radar Móvil	70.550 – 83.080		Ambos
N-110	Radar Fijo		260	Creciente
N-110	Radar Móvil	230.960 – 239.270		Ambos
N-110	Radar Móvil	240.690 – 244.320		Ambos
N-110	Radar Móvil	259.000 – 262.600		Ambos
N-110	Radar Móvil	262.600 – 352.040		Ambos
N-403	Radar Móvil	131.760 – 132.650		Ambos
N-403	Radar Móvil	140.600 – 165.070		Ambos
N-403	Radar Móvil	82.970 – 127.470		Ambos
N-403	Radar Fijo	89.4		Creciente
N-501	Radar Móvil	34.490 – 48.640		Ambos
N-501	Radar Fijo	46.8		Creciente
N-501	Radar Móvil	5.630 – 24.150		Ambos
N-502	Radar Móvil	6.210 – 78.410		Ambos
N-601	Radar Móvil	108.390 – 110.100		Ambos
N-601	Radar Móvil	109.700 – 111.630		Ambos
N-VI	Radar Móvil	108.390 – 110.100		Ambos
N-VI	Radar Móvil	89.900 – 93.730		Ambos

N-VI	Radar Móvil	97.690 – 103.760	Amos
RADARES BURGOS			
VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-1	Radar Fijo	234.417	Creciente
A-1	Radar Fijo	237.557	Decreciente
A-1	Radar Fijo	194.27	Creciente
BU-120	Radar Móvil	0.000 – 15.500	Ambos
BU-550	Radar Móvil	15.880 – 44.500	Ambos
BU-910	Radar Móvil	2.429 – 14.679	Ambos
BU-925	Radar Móvil	2.211 – 18.772	Ambos
CL-117	Radar Móvil	0.000 – 32.940	Ambos
CL-619	Radar Móvil	35.000 – 72.520	Ambos
CL-628	Radar Móvil	0.000 – 7.700	Ambos
CL-629	Radar Fijo	75	Decreciente
CL-629	Radar Móvil	0.000 – 46.900	Ambos
CL-629	Radar Fijo	68.25	Creciente
CL-629	Radar Móvil	82.500 – 104.790	Ambos
CL-629	Radar Fijo	87.5	Creciente
CL-629	Radar Fijo	99.5	Decreciente
N-120	Radar Fijo	67.675	Decreciente
N-120	Radar Móvil	117.300 – 125.330	Ambos
N-120	Radar Móvil	143.040 – 160.660	Ambos
N-120	Radar Móvil	160.640 – 166.390	Ambos
N-122	Radar Móvil	247.040 – 268.790	Ambos
N-122	Radar Fijo	264.4	Creciente
N-122	Radar Móvil	273.810 – 296.550	Ambos

N-232	Radar Móvil	467.880 – 473.000	Ambos
N-232	Radar Móvil	480.750 – 500.480	Ambos
N-234	Radar Móvil	408.400 – 435.780	Ambos
N-234	Radar Móvil	435.780 – 450.320	Ambos
N-234	Radar Móvil	450.320 – 451.700	Ambos
N-234	Radar Móvil	451.700 – 484.080	Ambos
N-620a	Radar Móvil	6.600 – 12.380	Ambos
N-622	Radar Móvil	47.850 – 76.980	Ambos
N-622	Radar Móvil	76.980 – 78.890	Ambos
N-622	Radar Móvil	78.890 – 79.990	Ambos
N-627	Radar Móvil	18.910 – 54.310	Ambos
N-627	Radar Móvil	55.480 – 68.100	Ambos
N-627	Radar Fijo	67.1	Decreciente
N-I	Radar Fijo		301 Creciente
N-I	Radar Móvil	257.440 – 263.900	Ambos
N-I	Radar Móvil	263.900 – 277.510	Ambos
N-I	Radar Fijo	271.7	Creciente
N-I	Radar Móvil	277.510 – 278.220	Ambos
N-I	Radar Móvil	301.980 – 321.450	Ambos
N-I	Radar Fijo	302.68	Decreciente
N-I	Radar Fijo	303.8	Creciente

RADARES LEÓN

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-6	Radar Fijo		343 Decreciente
A-6	Radar Fijo		326.173 Decreciente
A-6	Radar Fijo		347.911 Creciente

A-6	Radar Fijo		380.719	Decreciente
A-6	Radar Fijo		397.638	Creciente
A-6	Radar Fijo		426.677	Decreciente
A-66	Radar Fijo		160.573	Decreciente
A-66	Radar Fijo	146.63		Creciente
A-66	Radar Fijo	146.65		Decreciente
AP-66	Radar Fijo		140.879	Creciente
AP-66	Radar Tramo	101.5		Creciente
CL-613	Radar Móvil	48.400 – 59.800		Ambos
CL-621	Radar Móvil	33.570 – 46.320		Ambos
CL-621	Radar Móvil	46.320 – 60.570		Ambos
CL-621	Radar Móvil	8.370 – 30.790		Ambos
CL-622	Radar Móvil	0.000 – 27.630		Ambos
CL-622	Radar Móvil	27.640 – 41.700		Ambos
CL-623	Radar Móvil	0.000 – 27.000		Ambos
CL-624	Radar Móvil	0.000 – 18.870		Ambos
CL-624	Radar Móvil	18.870 – 37.400		Ambos
CL-626	Radar Móvil	124.160 – 142.400		Ambos
CL-631	Radar Móvil	2.500 – 5.000		Ambos
CL-631	Radar Móvil	20.140 – 45.570		Ambos
LE-110	Radar Móvil	0.000 – 17.700		Ambos
LE-125	Radar Móvil	2.670 – 25.200		Ambos
LE-232	Radar Móvil	1.470 – 32.660		Ambos
LE-311	Radar Móvil	0.000 – 25.400		Ambos
LE-451	Radar Móvil	0.000 – 42.000		Ambos
LE-493	Radar Móvil	0.000 – 11.420		Ambos
LE-512	Radar Móvil	0.000 – 27.540		Ambos

LE-713	Radar Móvil	8.880 – 15.300	Ambos
N-120	Radar Fijo		309 Creciente
N-120	Radar Móvil	240.000 – 264.720	Ambos
N-120	Radar Fijo	311.53	Decreciente
N-120	Radar Fijo	312.26	Creciente
N-120	Radar Móvil	313.390 – 334.030	Ambos
N-120	Radar Tramo	317.6	Decreciente
N-120	Radar Tramo	319.6	Creciente
N-120	Radar Móvil	334.030 – 348.690	Ambos
N-120	Radar Móvil	426.000 – 437.120	Ambos
N-536	Radar Móvil	5.000 – 28.000	Ambos
N-601	Radar Móvil	274.970 – 288.250	Ambos
N-601	Radar Móvil	288.250 – 302.460	Ambos
N-601	Radar Móvil	302.460 – 309.170	Ambos
N-621	Radar Móvil	8.780 – 25.490	Ambos
N-625	Radar Móvil	18.810 – 61.440	Ambos
N-630	Radar Móvil	119.700 – 142.520	Ambos
N-630	Radar Móvil	156.770 – 177.750	Ambos
N-630	Radar Móvil	87.080 – 119.700	Ambos
N-VI	Radar Móvil	277.020 – 321.700	Ambos
N-VI	Radar Móvil	332.080 – 348.360	Ambos
N-VI	Radar Móvil	351.600 – 375.370	Ambos
N-VI	Radar Móvil	375.360 – 407.000	Ambos
N-VI	Radar Móvil	413.270 – 432.070	Ambos

RADARES PALENCIA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
-----	------	-------------------	---------

A-231	Radar Fijo	83.6	Creciente
A-62	Radar Fijo	57.299	Decreciente
A-62	Radar Fijo	77.205	Creciente
A-62	Radar Fijo	96.93	Decreciente
A-67	Radar Fijo	7.15	Decreciente
CL-612	Radar Móvil	0.000 – 21.580	Ambos
CL-613	Radar Móvil	0.660 – 48.400	Ambos
CL-613	Radar Tramo	11.92	Decreciente
CL-613	Radar Tramo	15.41	Decreciente
CL-613	Radar Tramo	15.41	Creciente
CL-613	Radar Tramo	32.7	Creciente
CL-615	Radar Tramo	1.706	Decreciente
CL-615	Radar Tramo	38.312	Decreciente
CL-615	Radar Tramo	49.975	Creciente
CL-615	Radar Móvil	1.980 – 37.290	Ambos
CL-615	Radar Fijo	3.8	Decreciente
CL-615	Radar Tramo	34.61	Creciente
CL-615	Radar Móvil	38.170 – 92.200	Ambos
CL-619	Radar Móvil	0.000 – 15.310	Ambos
CL-619	Radar Móvil	15.830 – 26.200	Ambos
CL-626	Radar Móvil	177.340 – 213.520	Ambos
CL-626	Radar Móvil	213.470 – 238.100	Ambos
CL-627	Radar Móvil	0.000 – 29.900	Ambos
N-120	Radar Móvil	177.030 – 197.240	Ambos
N-610	Radar Móvil	12.220 – 36.040	Ambos
N-611	Radar Móvil	13.660 – 31.190	Ambos
N-611	Radar Móvil	45.340 – 56.780	Ambos

N-620	Radar Móvil	76.400 – 85.200	Ambos
N-622	Radar Móvil	79.990 – 89.230	Ambos
N-627	Radar Móvil	68.100 – 70.000	Ambos
N-627	Radar Móvil	75.330 – 78.060	Ambos
P-110	Radar Móvil	0.000 – 8.870	Ambos
P-110	Radar Móvil	10.220 – 17.320	Ambos
P-110	Radar Móvil	17.320 – 36.300	Ambos
P-110	Radar Móvil	8.870 – 10.220	Ambos
P-214	Radar Móvil	0.000 – 2.860	Ambos
P-214	Radar Móvil	2.860 – 9.230	Ambos
P-214	Radar Móvil	9.230 – 10.300	Ambos
P-220	Radar Móvil	0.000 – 18.700	Ambos
P-223	Radar Móvil	0.000 – 24.630	Ambos
P-223	Radar Móvil	24.630 – 29.300	Ambos
P-225	Radar Móvil	0.000 – 34.750	Ambos
P-227	Radar Móvil	0.000 – 33.290	Ambos
P-230	Radar Móvil	0.000 – 1.210	Ambos
P-230	Radar Móvil	1.210 – 30.360	Ambos
P-231	Radar Móvil	0.000 – 7.210	Ambos
P-231	Radar Móvil	13.710 – 18.700	Ambos
P-231	Radar Móvil	7.210 – 9.820	Ambos
P-231	Radar Móvil	9.820 – 13.710	Ambos
P-235	Radar Móvil	0.000 – 20.040	Ambos
P-405	Radar Móvil	4.910 – 28.750	Ambos
P-900	Radar Móvil	0.000 – 6.000	Ambos
P-900	Radar Fijo		1.6 Creciente
P-901	Radar Móvil	0.000 – 31.340	Ambos

P-980	Radar Móvil	0.000 – 18.700	Ambos
PP-2461	Radar Móvil	0.030 – 20.970	Ambos

RADARES SALAMANCA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-62	Radar Fijo	207.1	Decreciente
A-62	Radar Fijo	233.35	Creciente
A-62	Radar Fijo	233.6	Decreciente
A-66	Radar Fijo	340.425	Decreciente
CL-510	Radar Móvil	10.050 – 44.440	Ambos
CL-512	Radar Móvil	13.920 – 26.880	Ambos
CL-512	Radar Móvil	7.540 – 13.920	Ambos
CL-517	Radar Móvil	0.000 – 29.710	Ambos
CL-517	Radar Móvil	29.710 – 65.060	Ambos
CL-517	Radar Móvil	65.060 – 90.430	Ambos
CL-526	Radar Móvil	1.190 – 43.210	Ambos
CL-605	Radar Móvil	93.800 – 110.100	Ambos
CL-610	Radar Móvil	83.080 – 97.000	Ambos
N-501	Radar Fijo	76.8	Creciente
N-620	Radar Móvil	202.910 – 232.380	Ambos
N-620	Radar Móvil	243.000 – 249.340	Ambos
N-620	Radar Móvil	249.330 – 322.260	Ambos
N-620	Radar Móvil	347.470 – 351.740	Ambos
N-630	Radar Móvil	321.690 – 332.270	Ambos
N-630	Radar Móvil	332.270 – 340.660	Ambos
N-630	Radar Móvil	343.110 – 349.260	Ambos
N-630	Radar Móvil	351.130 – 357.210	Ambos

N-630	Radar Fijo	364.95	Creciente
N-630	Radar Fijo	373.95	Decreciente
SA-102	Radar Móvil	0.000 – 22.200	Ambos
SA-114	Radar Móvil	0.000 – 27.670	Ambos
SA-20	Radar Fijo	93.55	Decreciente
SA-205	Radar Móvil	0.900 – 22.300	Ambos
SA-210	Radar Móvil	0.000 – 23.510	Ambos
SA-220	Radar Móvil	0.000 – 52.000	Ambos
SA-300	Radar Móvil	0.000 – 30.320	Ambos
SA-302	Radar Móvil	0.000 – 37.580	Ambos
SA-315	Radar Móvil	1.860 – 31.660	Ambos
SA-315	Radar Móvil	31.660 – 66.310	Ambos
SA-324	Radar Móvil	0.000 – 47.420	Ambos
SA-605	Radar Móvil	0.000 – 25.440	Ambos
SA-804	Radar Móvil	0.000 – 10.690	Ambos
SA-810	Radar Móvil	0.000 – 31.150	Ambos

RADARES SEGOVIA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-1	Radar Fijo	138.149	Creciente
A-1	Radar Fijo	125.49	Decreciente
AP-6	Radar Tramo	56.608	Creciente
AP-6	Radar Fijo	69.973	Decreciente
CL-601	Radar Móvil	113.420 – 137.400	Ambos
CL-602	Radar Tramo	102.8	Decreciente
CL-602	Radar Tramo	105.7	Creciente
CL-602	Radar Móvil	96.200 – 111.830	Ambos

CL-602	Radar Tramo	98.6	Decreciente
CL-602	Radar Tramo	99.65	Creciente
CL-603	Radar Móvil	20.980 – 52.320	Ambos
CL-603	Radar Móvil	52.320 – 92.140	Ambos
CL-605	Radar Móvil	2.460 – 47.550	Ambos
CL-607	Radar Móvil	0.000 – 7.500	Ambos
N-110	Radar Fijo	208	Creciente
N-110	Radar Móvil	154.490 – 187.210	Ambos
N-110	Radar Móvil	90.390 – 125.110	Ambos
N-601	Radar Fijo	113.3	Creciente
N-601	Radar Móvil	121.690 – 135.720	Ambos
N-603	Radar Móvil	64.760 – 70.620	Ambos
N-VI	Radar Fijo	57.445	Creciente
N-VI	Radar Fijo	59.283	Decreciente
N-VI	Radar Móvil	62.430 – 84.150	Ambos
N-VI	Radar Fijo	71.26	Decreciente
SG-20	Radar Móvil	0.000 – 14.960	Ambos
SG-205	Radar Móvil	0.000 – 29.990	Ambos
SG-211	Radar Móvil	0.460 – 17.720	Ambos
SG-222	Radar Móvil	0.000 – 24.700	Ambos
SG-231	Radar Móvil	0.000 – 9.500	Ambos
SG-232	Radar Móvil	0.450 – 22.130	Ambos
SG-234	Radar Móvil	0.000 – 6.200	Ambos
SG-313	Radar Móvil	0.000 – 15.000	Ambos
SG-322	Radar Móvil	0.000 – 28.150	Ambos
SG-333	Radar Móvil	0.000 – 19.270	Ambos
SG-342	Radar Móvil	0.000 – 32.730	Ambos

SG-342	Radar Móvil	32.880 – 43.050	Ambos
SG-500	Radar Móvil	0.000 – 19.680	Ambos
SG-723	Radar Móvil	0.000 – 8.300	Ambos
SG-911	Radar Móvil	0.000 – 8.200	Ambos
SG-P-2222	Radar Móvil	0.000 – 22.030	Ambos

RADARES SORIA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-2	Radar Fijo	141.431	Creciente
A-2	Radar Fijo	151.894	Decreciente
CL-101	Radar Móvil	0.000 – 34.120	Ambos
CL-101	Radar Fijo	32.3	Decreciente
CL-101	Radar Móvil	34.120 – 72.310	Ambos
CL-101	Radar Móvil	76.330 – 105.500	Ambos
CL-116	Radar Móvil	0.000 – 47.710	Ambos
CL-116	Radar Móvil	49.880 – 87.460	Ambos
CL-117	Radar Móvil	32.940 – 62.050	Ambos
N-110	Radar Móvil	66.830 – 90.390	Ambos
N-111	Radar Móvil	228.800 – 260.260	Ambos
N-111	Radar Fijo	237.65	Decreciente
N-113	Radar Móvil	51.540 – 62.760	Ambos
N-122	Radar Móvil	107.500 – 148.080	Ambos
N-122	Radar Móvil	107.500 – 148.080	Ambos
N-122	Radar Fijo	142.26	Creciente
N-122	Radar Móvil	158.700 – 209.560	Ambos
N-122	Radar Fijo	171.65	Creciente
N-122	Radar Móvil	210.740 – 211.380	Ambos

N-122	Radar Móvil	211.380 – 218.410	Ambos
N-122	Radar Móvil	219.580 – 223.010	Ambos
N-122	Radar Móvil	222.990 – 247.070	Ambos
N-122	Radar Móvil	95.850 – 98.200	Ambos
N-234	Radar Móvil	304.040 – 320.590	Ambos
N-234	Radar Móvil	320.590 – 344.710	Ambos
N-234	Radar Móvil	352.880 – 379.350	Ambos
N-234	Radar Móvil	379.350 – 408.400	Ambos
N-234	Radar Fijo	380.2	Creciente
N-IIa	Radar Móvil	145.100 – 153.800	Ambos
SO-100	Radar Móvil	0.500 – 43.910	Ambos
SO-20	Radar Móvil	14.210 – 22.420	Ambos
SO-340	Radar Móvil	7.650 – 22.150	Ambos
SO-380	Radar Móvil	0.000 – 8.100	Ambos
SO-615	Radar Móvil	0.000 – 21.020	Ambos
SO-615	Radar Móvil	21.020 – 48.650	Ambos
SO-800	Radar Móvil	0.000 – 14.750	Ambos
SO-820	Radar Móvil	0.000 – 22.130	Ambos
SO-830	Radar Móvil	0.000 – 31.480	Ambos
SO-920	Radar Móvil	1.240 – 33.940	Ambos

RADARES VALLADOLID

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-6	Radar Fijo	171.092	Creciente
A-62	Radar Fijo	116.347	Creciente
A-62	Radar Fijo	156.043	Creciente
A-62	Radar Fijo	132.45	Decreciente

CL-600	Radar Móvil	0.000 – 4.930	Ambos
CL-600	Radar Móvil	18.170 – 28.010	Ambos
CL-600	Radar Móvil	6.090 – 18.170	Ambos
CL-602	Radar Móvil	10.560 – 29.230	Ambos
CL-602	Radar Móvil	58.080 – 77.260	Ambos
CL-602	Radar Móvil	77.240 – 96.200	Ambos
CL-602	Radar Fijo	91.98	Decreciente
CL-610	Radar Móvil	10.800 – 25.380	Ambos
CL-610	Radar Móvil	32.000 – 41.690	Ambos
CL-610	Radar Móvil	44.290 – 59.760	Ambos
CL-610	Radar Móvil	9.290 – 10.820	Ambos
CL-612	Radar Móvil	21.580 – 36.430	Ambos
CL-612	Radar Móvil	39.530 – 61.780	Ambos
N-122	Radar Móvil	296.560 – 328.960	Ambos
N-122	Radar Móvil	335.010 – 343.470	Ambos
N-122	Radar Fijo	342.25	Decreciente
N-601	Radar Fijo	183.675	Creciente
N-601	Radar Móvil	135.720 – 148.350	Ambos
N-601	Radar Móvil	148.350 – 175.300	Ambos
N-601	Radar Fijo	170.53	Decreciente
N-601	Radar Móvil	213.000 – 230.300	Ambos
N-601	Radar Tramo	226.4	Decreciente
N-601	Radar Tramo	228.2	Creciente
N-601	Radar Móvil	233.230 – 259.380	Ambos
N-601	Radar Móvil	260.870 – 267.940	Ambos
N-601	Radar Móvil	267.940 – 270.750	Ambos
N-601	Radar Móvil	270.750 – 274.900	Ambos

N-610	Radar Móvil	36.050 – 45.520	Ambos
N-610	Radar Móvil	45.580 – 59.750	Ambos
N-620	Radar Móvil	156.690 – 181.190	Ambos
VA-140	Radar Móvil	32.350 – 56.450	Ambos
VA-140	Radar Móvil	4.060 – 32.350	Ambos
VA-20	Radar Fijo		7 Creciente
VA-200	Radar Móvil	0.000 – 6.700	Ambos
VA-223	Radar Móvil	0.000 – 20.000	Ambos
VA-900	Radar Fijo	2.82	Decreciente
VA-905	Radar Móvil	0.000 – 21.400	Ambos
VP-4402	Radar Móvil	0.000 – 3.480	Ambos

RADARES ZAMORA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-52	Radar Fijo	110.55	Decreciente
A-52	Radar Fijo		14.8 Decreciente
A-52	Radar Fijo	58.45	Decreciente
A-52	Radar Fijo	99.4	Decreciente
A-6	Radar Fijo		262.377 Creciente
A-6	Radar Fijo		270.567 Decreciente
A-6	Radar Fijo	245.95	Decreciente
CL-527	Radar Móvil	0.000 – 72.240	Ambos
CL-602	Radar Móvil	0.000 – 10.560	Ambos
CL-605	Radar Móvil	119.220 – 168.820	Ambos
CL-612	Radar Móvil	61.780 – 72.220	Ambos
CL-612	Radar Móvil	73.490 – 117.550	Ambos
N-122	Radar Móvil	454.050 – 457.500	Ambos

N-122	Radar Móvil	464.270 – 465.340	Ambos
N-122	Radar Móvil	465.240 – 537.330	Ambos
N-525	Radar Móvil	0.000 – 50.690	Ambos
N-525	Radar Móvil	102.060 – 105.610	Ambos
N-525	Radar Móvil	111.300 – 113.760	Ambos
N-525	Radar Móvil	113.760 – 114.600	Ambos
N-525	Radar Móvil	52.130 – 77.210	Ambos
N-610	Radar Móvil	74.680 – 83.470	Ambos
N-630	Radar Fijo	254.5	Creciente
N-630	Radar Fijo	261.9	Decreciente
N-630	Radar Móvil	281.230 – 283.420	Ambos
N-631	Radar Móvil	0.240 – 55.780	Ambos
N-VI	Radar Móvil	263.500 – 277.020	Ambos
ZA-20	Radar Móvil	0.000 – 5.510	Ambos
ZA-311	Radar Móvil	0.000 – 25.080	Ambos
ZA-330	Radar Móvil	0.000 – 9.210	Ambos
ZA-512	Radar Móvil	13.990 – 14.240	Ambos
ZA-512	Radar Móvil	14.240 – 18.790	Ambos
ZA-P-1304	Radar Móvil	30.130 – 48.270	Ambos
ZA-P-2308	Radar Móvil	0.000 – 7.310	Ambos
ZA-P-2312	Radar Móvil	0.000 – 7.760	Ambos

BARCELONA

CARRETERA	PUNTO KILOMÉTRICO	POBLACIÓN	LÍMITE VELOCIDAD
A-2	534,15	MONTMANEU	120
A-2	560,25	CASTELLOLÍ	100
A-2	570,3	EL BRUC	100

A-2		579,4	ESPARREGUERA	100
A-2		597,45	PALLEJÀ	120
A-2		602,75	SANT VICENÇ DELS HORTS	120
A-2		603,2	SANT VICENÇ DELS HORTS	100
A-2		608,2	SANT JOAN DESPI	100
A-2		609,075	CORNELLÀ DE LLOBREGAT	100
AP-2		11,65	MOLINS DE REI	100
AP-7	146,6 – 140,6		BARBERÀ DEL VALLES – SANTA PERPETUA D	120
AP-7		164	CASTELLBISBAL	120
B-124		4,7	CASTELLAR DEL VALLÉS	90
B-140		3,12	STA, PERPETUA DE LA MOGODA	90
B-20		18,1	SANTA COLOMA DE GRAMANET	80
B-20		21,5	BADALONA	100
B-23		3,35	SANT JUST DESVERN	80
B-23		4,76	SANT JOAN DESPÍ	80
B-23		9,26	MOLINS DE REI	100
BV-1248		4	SABADELL	70
BV-1433		2,01	LES FRANQUESES DEL VALLES	70
BV-1435		9,57	STA, EULALIA DE RONÇANA	90
BV-1462		6,567	VALLVIDRIERA	50
BV-2113		1,432	SANT PERE DE RIBES	90
BV-5001		7,89	MONTCADA I REIXAC	90
BV-5001		11,596	SANT FOST DE CAMPSENTELLES	90
C-1412A		39,873	CALAF	90
C-1412A		41,618	PRATS DE REI	80
C-1412A		53,235	COPONS	90
C-1413A		2,4	EL PAPIOL	90

C-15		24,238	TORRELAVIT	90
C-15		41,47	LA POBLA DE CLARAMUNT	90
C-155		10,35	LLIÇÀ DE VALL	50
C-155		14,7	LLIÇÀ DE VALL	90
C-16		51,088	MANRESA	120
C-16		51,183	MANRESA	120
C-16		63,29	SALLENT	120
C-16		68,294	BALSARENY	120
C-16		78	PUIG REIG	120
C-16		94,219	BERGA	120
C-16		113,365	GUARDIOLA DE BERGUEDÀ	90
C-16	11,850 – 8,325		SANT CUGAT DEL VALLÉS	110
C-16	8,675 – 11,226		SANT CUGAT DEL VALLÉS	110
C-17		7,9	LA LLAGOSTA	100
C-17		16,57	PARETS DEL VALLÉS	100
C-17		41,18	CENTELLES	100
C-17		42,717	SEVA	100
C-17	18,17 – 16,21		LLIÇA DE VALL – PARETS DEL VALLÈS	100
C-17	19,77 – 18,17		LLIÇA DE VALL – PARETS DEL VALLÈS	80
C-244		22,113	SANT QUINTÍ DE MEDIONA	90
C-245		4,067	GAVÀ	90
C-25		111,635	SANT PERE SALLAVINERA	120
C-25		128,724	RAJADELL	120
C-25		143,359	SALLENT	120
C-25		162,76	SANTA MARÍA D´OLO	120
C-25		180,551	GURB	100
C-251		5,156	CARDEDEU	90

C-251		12,28	LLINARS DEL VALLÈS	90
C-31		186,068	VILADECANS	80
C-31		186,84	VILADECANS	80
C-31		191,207	EL PRAT DE LLOBREGAT	100
C-31		194,688	EL PRAT DE LLOBREGAT	80
C-31		212,13	BADALONA	80
C-31		215,95	MONTGAT	80
C-31	150,4 - 157,0		SITGES	90
C-31	157,0 - 150,4		CUBELLES	90
C-31 NORD		211,43	BADALONA	80
C-32		50,07	GAVÀ	80
C-32		51,97	VILADECANS	80
C-32		53,777	SANT BOI DE LLOBREGAT	120
C-32 NORD		85	ALELLA	120
C-32 SUD		48,085	GAVÀ	120
C-33		80,048	MONTCADA I REIXAC	120
C-35		29,15	PARETS DEL VALLÉS	90
C-35		52,1	STA, MARIA DA PALAUTORDERA	90
C-35		58,498	SANT CELONI	90
C-37 Z		71,485	ÒDENA	90
C-55		3,89	OLESA DE MONTSERRAT	90
C-55		15,297	MONISTROL DE MONTSERRAT	80
C-55		18,52	CASTELLBELL I EL VILAR	80
C-55		25,5	SANT JOAN DE VILATORRADA	80
C-55		27	MANRESA	80
C-55		39,129	MANRESA	90
C-55		53,74	NAVÀS	90

C-58		5,89	RIPOLLET		120
C-58		15,726	TERRASSA		120
C-58		25,38	VILADECAVALLS		90
C-58		26,85	VILADECAVALLS		80
C-58		29,27	VACARISSES		80
C-58		29,8	VACARISSES		80
C-58		30,95	VACARISSES		80
C-58		38,15	MONISTROL DE MONTSERRAT		90
C-58	14,97 - 9,46		SABADELL - BADIA DEL VALLÉS	OBRAS	
C-58 CC	1,8 - 3,0		MONTCADA i REXARC		90
C-58 CC	3,0 - 1,8		MONTCADA i REXARC	90	
C-59		6,98	PALAU DE PLEGAMANS		90
C-59		11,05	CALDES DE MONTBUI		90
C-59		15,354	CALDES DE MONTBUI		90
C-59		19,014	CALDES DE MONTBUI		90
C-59		37,365	MOIÀ		90
C-60		3,364	ARGENTONA		120
C-60		3,413	ARGENTONA		120
GI-512		2,69	TORDERA		90
N-150		3,318	MONTCADA i REIXAC		90
N-150		15,555	TERRASSA		90
N-340		1208,271	SANTA MARGARIDA i ELS MONJOS		90
N-340		1226,862	SUBIRATS		70
N-340		1242,245	SANT VICENÇ DELS HORTS		60
N-II		636,415	EL MASNOU		80
N-II		642,608	CABRERA DE MAR		80
N-II		648,355	MATARÓ		90

N-II	657,9	ARENYS DE MAR	90
N-II	665,159	SANT POL DE MAR	60
GIRONA			
CARRETERA	PUNTO KILOMÉTRICO	POBLACIÓN	LÍMITE VELOCIDAD
A-2	707,467	AIGUAVIVA	120
A-26	69,729	ARGELAGUER	100
A-26	74,64	SANT JOAN LES FONTS	100
A-26	82,641	SANT JAUME DE LLIERCA	100
C-25	230,075	VILOBI D`ONYAR	120
C-31	312,787	CASTELL-PLATJA D´ARO	80
C-31	319,775	CALONGE	100
C-31	336,13	BEGUR	90
C-31	366	VENTALLÓ	90
C-31	376,51	SIURANA	90
C-35	69,887	HOSTALRIC	90
C-35	91,2	CALDES DE MALAVELLA	100
C-38	1,635	SANT JOAN DE LES ABADESSES	90
C-63	4,8	LLORET DE MAR	80
C-63	10,778	VIDRERES	80
C-63	21,194	RUIDARENES	90
C-65	6,662	LLAGOSTERA	100
C-65	22,613	LLAMBILLES	90
C-65	17,22 - 12,439	CASSA DE LA SELVA - LLAGOSTERA	90
C-66	5,57	FORALLAC	90
C-66	38,107	PALOL DE REVARDIT	100
C-66	38,147	PALOL DE REVARDIT	100

C-66		54,117	SANT FERRIOL	90
C-66	15,88 - 24,69		CORÇÀ - RUPIÀ - LA PERA - FLAÇÀ - SANT J	90
C-66	24,69 - 15,89		SANT JOAN DEL MOLLET - RUPIÀ - LA PERA	90
GI-552		13,345	ARBUCIES	90
GI-623		6,249	SAUS-CAMALLERA	90
GI-682		3,55	BLANES	90
GI-682		18,468	TOSSA DE MAR	90
N-141A		108,811	BESCANÓ	90
N-260		26,32	GARRIGUELLA	90
N-260		50	CABANELLES	90
N-260		121,497	CAMPDEVÀNOL	80
N-II		687,863	MAÇANET DE LA SELVA	90
N-II		709,53	QUART	90
N-11		713,84	FORNELLS DE LA SELVA	90
N-11		716,556	GIRONA	80
N-II		719,539	GIRONA	80
N-II		736,539	BÁSCARA	90
N-II		751,565	EL FAR D`EMPORDÀ	80
N-II		761	PONT DE MOLINS	80
N-II	769,0 - 771,67		CAPMANY -AGUALLANA	90
N-II	771,67 - 769,0		AGUALLANA- CAPMANY	90

LLEIDA

CARRETERA	PUNTO KILOMÉTRICO	POBLACIÓN	LÍMITE VELOCIDAD
A-2	445,35	SOSES	120
A-2	477,4	BELL-LLOC D`URGELL	120
A-2	510	TÀRREGA	120

A-2	522,046	CERVERA	120
A-2	524	CERVERA	120
A-2	501,5 - 506,5	VILLAGRASSA - TÀRREGA	120
A-2	506,,3 - 501,5	TÀRREGA - VILLAGRASSA	120
AP-2	154,85	CASTELLDÀNS	120
AP-2	164,967	LES BORGES BLANQUES	120
AP-2	173,857	L´ALBI	120
C-12	120,26	SARROCA DE LLEIDA	90
C-12	144,96	LLEIDA	90
C-12	147,509	CORBINS	70
C-13	27,925	VALLFOGONA - BALAGUER	90
C-13	89,686	TALARN	90
C-14	120,628	OLIOLA	90
C-14	134,3	BASSELLA	90
C-14	153,328	COLL DE NARGÓ	90
C-14	161,016	ORGANYÀ	90
C-1412A	19,3	BIOSCA	90
C-26	8,45	ALGERRI	90
C-26	30,613	LA SENTIU DE SIÓ	90
C-26	89,335	CASTELLAR DE LA RIBERA	90
C-53	135,435	BELLCAIRE D´URGELL	90
C-55	68,193	CLARIANA DE CARDENER	90
L-200	1,733	MIRALCAMP	90
L-310	5,403	TÀRREGA	70
L-310	13,81	PLANS DE SIÓ	90
N-230	27,505	ALFARRÀS	90
N-230	130,157	VILALLER	90

N-230	150,571	TÚNEL DE VIEHA	80
N-230	156,098	TÚNEL DE VIEHA	80
N-230	186,7	BAUSEN	90
N-240	53,188	VINAIXA	90
N-240	71,95	JUNEDA	90
N-240	80,475	TORREGROSA	90
N-240	118,16	ALMACELLES	90
N-260	199,075	PRULLANS	90
N-260	209,105	EL PONT DE BAR	90
N-260	233,302	ADRALL	90
N-II	453,514	ALCARRÁS	90
TARRAGONA			
CARRETERA	PUNTO KILOMÉTRICO	POBLACIÓN	LÍMITE
AP-7	1159 -1163	TARRAGONA	80
AP-7	1163 - 1159	TARRAGONA	80
AP-7	294,48	L´AMETLLA DE MAR	120
AP-7	308,608	L´AMPOLLA	120
AP-7	337,045	ULLDECONA	120
AP-7	343,072	ULLDECONA - AMPOSTA	120
C-12	14,259	TORTOSA	90
C-12	21,411	TORTOSA	90
C-12	30,719	XERTA	90
C-12	65,729	GARCIA	90
C-14	4,35	VILA-SECA	70
C-14	13,916	LA SELVA DEL CAMP	120
C-14	20,029	ALCOVER	120

C-14		28,15	LA RIBA	60
C-31		137,457	VENDRELL	80
C-31 B		8,235	TARRAGONA	80
C-32		9,17	CALAFELL	120
C-37		3,2	ALCOVER	90
N-240		15,7	VALLMOLL	80
N-240		39,638	MONTBLANC	80
N-340		1062,493	ALCANAR	70
N-340		1068,355	ALCANAR	90
N-340		1084,318	L´ALDEA	90
N-340		1091,842	CAMARIES	90
N-340		1104,766	EL PERELLÓ	90
N-340		1125,327	VANDELLÓS	80
N-340		1137,838	MONT-ROIG DEL CAMP	90
N-340		1176,25	TORREDEMBARRA	90
N-340		1200,703	L´ARBOÇ	90
N-340	1074 - 1079		SANT CARLES DE LA RAPITA -AMPOSTA	100
N-340	1079 - 1074		AMPOSTA - SANT CARLES DE LA RAPITA	100
N-420		825,428	MÓRA LA NOVA	90
N-420		856,97	RUIDECOLS	90
N-420		862,945	RUIDECOLS	80
N-420A		879,314	REUS	70
T-11		2,337	REUS	100
T-11		5,87	REUS	100
T-310		2,8	RIUDOMS	90
T-310		9,296	MONTBRIÓ DEL CAMP	90
TP-2031		4,766	EL CATLLAR	70

TP-2125	4,795	BANYERES DEL PENEDÉS	90
TV-3141	5,224	REUS	80

RADARES ALICANTE

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-31	Radar Fijo	171.8	Creciente
A-7	Radar Fijo	487.695	Creciente
A-7	Radar Fijo	521.996	Creciente
A-70	Radar Fijo	2.308	Creciente
A-70	Radar Fijo	2.494	Decreciente
A-70	Radar Fijo	4.375	Creciente
A-70	Radar Fijo	4.629	Decreciente
A-70	Radar Fijo	18.5	Decreciente
A-70	Radar Fijo	23.39	Decreciente
CV-70	Radar Móvil	0.000 – 48.800	Ambos
CV-70	Radar Móvil	48.790 – 49.300	Ambos
CV-725	Radar Móvil	4.480 – 8.130	Ambos
CV-734	Radar Fijo	06.05	Creciente
CV-767	Radar Móvil	1.040 – 5.460	Ambos
CV-807	Radar Móvil	0.000 – 7.080	Ambos
CV-809	Radar Móvil	0.000 – 5.350	Ambos
CV-81	Radar Móvil	21.050 – 41.150	Ambos
CV-81	Radar Móvil	41.110 – 57.000	Ambos
CV-820	Radar Móvil	0.000 – 8.890	Ambos
CV-83	Radar Fijo	07.05	Decreciente
CV-84	Radar Móvil	0.000 – 6.290	Ambos
CV-855	Radar Móvil	7.180 – 9.540	Ambos

CV-865	Radar Móvil	0.120 – 8.760	Ambos
CV-865	Radar Móvil	8.760 – 11.740	Ambos
CV-900	Radar Móvil	0.000 – 13.260	Ambos
CV-904	Radar Móvil	0.000 – 6.540	Ambos
CV-91	Radar Fijo	18.888	Decreciente
CV-91	Radar Móvil	12.560 – 18.430	Ambos
CV-91	Radar Fijo	15.3	Creciente
CV-95	Radar Móvil	0.000 – 22.840	Ambos
N-325	Radar Móvil	6.510 – 8.170	Ambos
N-332	Radar Fijo	54	Creciente
N-332	Radar Fijo	46.875	Creciente
N-332	Radar Fijo	46.925	Decreciente
N-332	Radar Fijo	91.047	Creciente
N-332	Radar Fijo	140.998	Decreciente
N-332	Radar Fijo	141.002	Creciente
N-332	Radar Fijo	149.775	Decreciente
N-332	Radar Fijo	151.675	Creciente
N-332	Radar Fijo	171.565	Decreciente
N-332	Radar Móvil	116.690 – 134.000	Ambos
N-332	Radar Fijo	130.9	Decreciente
N-332	Radar Móvil	134.000 – 143.440	Ambos
N-332	Radar Móvil	143.440 – 147.800	Ambos
N-332	Radar Móvil	147.800 – 204.540	Ambos
N-332	Radar Fijo	173.2	Creciente
N-332	Radar Fijo	203.2	Creciente
N-332	Radar Fijo	204.45	Decreciente
N-332	Radar Móvil	38.760 – 42.260	Ambos

N-332	Radar Móvil	42.260 – 53.890	Ambos
N-332	Radar Móvil	53.890 – 54.390	Ambos
N-332	Radar Fijo	70.95	Creciente
N-332	Radar Fijo	86.05	Creciente
N-332	Radar Móvil	97.930 – 116.210	Ambos
N-338	Radar Móvil	0.000 – 3.930	Ambos
N-338	Radar Móvil	3.930 – 5.150	Ambos
N-340	Radar Fijo	687.596	Creciente
N-340	Radar Fijo	694.795	Decreciente
N-340	Radar Móvil	678.870 – 708.340	Ambos
N-340	Radar Móvil	722.240 – 731.040	Ambos

RADARES CASTELLÓN

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-23	Radar Fijo	19.8	Creciente
AP-7	Radar Fijo	390.675	Creciente
AP-7	Radar Fijo	356.72	Creciente
AP-7	Radar Fijo	374.7	Decreciente
AP-7	Radar Fijo	438.3	Creciente
CV-10	Radar Fijo	26.925	Decreciente
CV-10	Radar Móvil	66.350 – 69.285	Ambos
CV-13	Radar Móvil	15.980 – 16.340	Ambos
CV-13	Radar Móvil	3.270 – 15.980	Ambos
CV-15	Radar Móvil	0.000 – 55.770	Ambos
CV-18	Radar Móvil	1.146 – 5.597	Ambos
CV-18	Radar Fijo	13.35	Creciente
CV-18	Radar Móvil	5.597 – 12.346	Ambos

CV-20	Radar Móvil	0.000 – 10.710	Ambos
CV-20	Radar Móvil	10.703 – 13.802	Ambos
N-232	Radar Móvil	0.590 – 4.890	Ambos
N-232	Radar Móvil	16.390 – 20.810	Ambos
N-232	Radar Móvil	20.810 – 30.910	Ambos
N-232	Radar Móvil	32.486 – 46.001	Ambos
N-232	Radar Móvil	60.842 – 61.201	Ambos
N-234	Radar Móvil	23.800 – 24.713	Ambos
N-234	Radar Móvil	38.970 – 63.600	Ambos
N-238	Radar Fijo	5.002	Creciente
N-238	Radar Móvil	0.797 – 7.796	Ambos
N-340	Radar Fijo	1003.52	Creciente
N-340	Radar Fijo	1010.6	Decreciente
N-340	Radar Fijo	1010.6	Creciente
N-340	Radar Móvil	1018.990 – 1039.130	Ambos
N-340	Radar Móvil	1039.114 – 1056.849	Ambos
N-340	Radar Móvil	948.998 – 958.300	Ambos
N-340	Radar Móvil	958.286 – 961.436	Ambos
N-340	Radar Fijo	960.9	Creciente
N-340	Radar Móvil	961.440 – 974.700	Ambos
N-340	Radar Móvil	975.080 – 980.050	Ambos
N-340	Radar Móvil	980.030 – 989.930	Ambos
N-340	Radar Móvil	989.900 – 993.750	Ambos
N-340	Radar Móvil	993.730 – 1019.010	Ambos
N-340a	Radar Fijo	1049.45	Decreciente
N-340a	Radar Móvil	969.970 – 972.080	Ambos

RADARES VALENCIA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-3	Radar Fijo	247.571	Decreciente
A-3	Radar Fijo	314.878	Creciente
A-3	Radar Fijo	292.13	Creciente
A-35	Radar Fijo	43.302	Creciente
A-7	Radar Fijo	326.403	Creciente
A-7	Radar Fijo	337.389	Creciente
A-7	Radar Fijo	344.637	Decreciente
A-7	Radar Fijo	349.655	Creciente
A-7	Radar Fijo	337.45	Decreciente
A-7	Radar Fijo	352.03	Decreciente
A-7	Radar Fijo	407.75	Decreciente
AP-7	Radar Fijo	478.1	Creciente
CV-310	Radar Fijo	13.1	Creciente
CV-315	Radar Móvil	12.970 – 17.920	Ambos
CV-339	Radar Móvil	0.000 – 14.360	Ambos
CV-345	Radar Móvil	0.000 – 9.680	Ambos
CV-35	Radar Fijo	12.95	Decreciente
CV-35	Radar Tramo	3.72	Decreciente
CV-35	Radar Fijo	7.6	Creciente
CV-370	Radar Móvil	13.440 – 28.510	Ambos
CV-390	Radar Móvil	39.560 – 46.080	Ambos
CV-40	Radar Móvil	0.590 – 11.030	Ambos
CV-40	Radar Móvil	11.000 – 24.220	Ambos
CV-405	Radar Móvil	0.000 – 10.150	Ambos

CV-415	Radar Móvil	0.000 – 9.380	Ambos
CV-415	Radar Móvil	13.660 – 21.410	Ambos
CV-415	Radar Móvil	9.580 – 13.320	Ambos
CV-42	Radar Móvil	17.500 – 22.000	Ambos
CV-470	Radar Móvil	0.000 – 6.020	Ambos
CV-470	Radar Móvil	6.020 – 21.200	Ambos
CV-50	Radar Fijo	14.765	Creciente
CV-500	Radar Tramo	9.088	Decreciente
CV-500	Radar Tramo	14.63	Creciente
CV-500	Radar Móvil	21.340 – 29.010	Ambos
CV-510	Radar Móvil	2.450 – 6.260	Ambos
CV-545	Radar Móvil	0.000 – 2.070	Ambos
CV-590	Radar Móvil	52.270 – 59.940	Ambos
CV-60	Radar Fijo	8.165	Decreciente
CV-60	Radar Móvil	0.000 – 7.060	Ambos
CV-60	Radar Móvil	22.980 – 34.880	Ambos
CV-60	Radar Móvil	7.060 – 9.320	Ambos
CV-60	Radar Móvil	9.320 – 22.980	Ambos
CV-610	Radar Fijo	1.36	Creciente
CV-660	Radar Móvil	8.240 – 26.610	Ambos
CV-715	Radar Móvil	0.000 – 4.900	Ambos
CV-81	Radar Fijo	6.35	Creciente
N-322	Radar Móvil	425.590 – 453.900	Ambos
N-330	Radar Móvil	132.750 – 170.300	Ambos
N-330	Radar Móvil	187.560 – 215.620	Ambos
N-330	Radar Móvil	99.050 – 130.100	Ambos
N-332	Radar Fijo	245	Creciente

N-332	Radar Fijo	232.202	Creciente
N-332	Radar Móvil	204.540 – 226.120	Ambos
N-332	Radar Fijo	223.5	Creciente
N-332	Radar Fijo	224.25	Decreciente
N-332	Radar Móvil	228.980 – 251.090	Ambos
N-340	Radar Móvil	817.980 – 826.410	Ambos
N-344	Radar Fijo	126.6	Creciente
N-III	Radar Móvil	239.700 – 263.530	Ambos
V-31	Radar Fijo	5.25	Creciente

RADARES BADAJOZ

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-5	Radar Fijo	366.765	Decreciente
A-5	Radar Fijo	332.72	Creciente
A-5	Radar Fijo	379.02	Creciente
A-66	Radar Fijo	657.523	Creciente
A-66	Radar Fijo	685.926	Decreciente
BA-100	Radar Móvil	0.340 – 17.070	Ambos
BA-154	Radar Móvil	0.000 – 4.220	Ambos
EX-100	Radar Móvil	37.040 – 80.570	Ambos
EX-101	Radar Móvil	5.640 – 15.360	Ambos
EX-103	Radar Móvil	22.310 – 54.780	Ambos
EX-104	Radar Móvil	36.980 – 78.540	Ambos
EX-105	Radar Móvil	0.000 – 53.000	Ambos
EX-105	Radar Móvil	68.500 – 92.320	Ambos
EX-105	Radar Móvil	95.190 – 111.700	Ambos
EX-107	Radar Móvil	1.210 – 24.050	Ambos

EX-110	Radar Móvil	9.400 – 69.500	Ambos
EX-112	Radar Móvil	29.840 – 71.410	Ambos
EX-114	Radar Móvil	0.000 – 8.970	Ambos
EX-202	Radar Móvil	33.410 – 34.170	Ambos
EX-206	Radar Fijo	92.315	Decreciente
EX-206	Radar Móvil	97.420 – 102.100	Ambos
EX-211	Radar Móvil	0.000 – 16.260	Ambos
EX-300	Radar Móvil	24.410 – 30.920	Ambos
EX-307	Radar Móvil	9.090 – 12.780	Ambos
EX-310	Radar Móvil	0.420 – 23.240	Ambos
EX-313	Radar Móvil	0.000 – 19.300	Ambos
EX-334	Radar Móvil	2.370 – 26.910	Ambos
EX-342	Radar Móvil	8.280 – 9.990	Ambos
EX-A2-R1	Radar Móvil	0.000 – 4.010	Ambos
N-430	Radar Fijo	113.174	Creciente
N-430	Radar Móvil	140.610 – 167.210	Ambos
N-432	Radar Fijo	9.212	Creciente
N-432	Radar Fijo	111.654	Creciente
N-432	Radar Móvil	1.690 – 19.570	Ambos
N-432	Radar Móvil	41.570 – 72.180	Ambos
N-435	Radar Fijo	68.048	Creciente
N-435	Radar Móvil	35.880 – 70.780	Ambos
N-435a	Radar Móvil	32.830 – 35.780	Ambos
N-630	Radar Fijo	636.158	Decreciente
N-630	Radar Móvil	653.380 – 669.050	Ambos
N-630	Radar Móvil	669.050 – 677.540	Ambos

RADARES CÁCERES

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-5	Radar Fijo	179.125	Decreciente
A-5	Radar Fijo	183.82	Creciente
A-66	Radar Fijo	508.074	Creciente
CC-100	Radar Móvil	0.000 – 14.720	Ambos
CC-36	Radar Móvil	0.000 – 41.700	Ambos
CC-38	Radar Móvil	1.500 – 8.400	Ambos
EX-100	Radar Móvil	19.000 – 37.060	Ambos
EX-100	Radar Móvil	3.020 – 16.5000	Ambos
EX-102	Radar Móvil	24.000 – 50.000	Ambos
EX-106	Radar Móvil	0.000 – 6.710	Ambos
EX-108	Radar Fijo	90.759	Decreciente
EX-108	Radar Móvil	81.310 – 101.960	Ambos
EX-109	Radar Móvil	0.000 – 21.500	Ambos
EX-109	Radar Fijo	15.01	Decreciente
EX-116	Radar Móvil	9.000 – 35.000	Ambos
EX-118	Radar Móvil	0.000 – 72.000	Ambos
EX-119	Radar Fijo	2.806	Decreciente
EX-119	Radar Móvil	0.000 – 32.530	Ambos
EX-203	Radar Fijo	22.254	Creciente
EX-203	Radar Móvil	12.000 – 16.000	Ambos
EX-203	Radar Móvil	2.700 – 7.000	Ambos
EX-203	Radar Móvil	34.000 – 37.000	Ambos
EX-205	Radar Móvil	68.480 – 110.380	Ambos
EX-206	Radar Móvil	0.000 – 58.140	Ambos

EX-207	Radar Móvil	0.000 – 5.400	Ambos
EX-207	Radar Móvil	7.500 – 35.000	Ambos
EX-208	Radar Móvil	38.000 – 73.000	Ambos
EX-208	Radar Móvil	78.500 – 102.000	Ambos
EX-303	Radar Móvil	2.790 – 13.570	Ambos
EX-355	Radar Móvil	5.000 – 15.000	Ambos
EX-370	Radar Móvil	3.000 – 33.000	Ambos
N-110	Radar Fijo	384.326	Creciente
N-110	Radar Móvil	380.000 – 384.000	Ambos
N-110	Radar Móvil	400.000 – 403.000	Ambos
N-521	Radar Fijo	53.956	Creciente
N-521	Radar Móvil	31.000 – 41.700	Ambos
N-630	Radar Móvil	450.240 – 461.740	Ambos
N-630	Radar Móvil	461.740 – 474.320	Ambos
N-630	Radar Móvil	479.250 – 489.010	Ambos

RADARES A CORUÑA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-6	Radar Fijo	541.336	Decreciente
A-6	Radar Fijo	561.163	Creciente
AC-11	Radar Fijo	3.129	Decreciente
AC-11	Radar Fijo	3.131	Creciente
AC-110	Radar Móvil	0.000 – 18.550	Ambos
AC-12	Radar Fijo	4.561	Creciente
AC-12	Radar Fijo	8.33	Decreciente
AC-122	Radar Móvil	0.000 – 4.900	Ambos
AC-133	Radar Móvil	0.000 – 10.950	Ambos

AC-231	Radar Móvil	0.000 – 17.720	Ambos
AC-305	Radar Móvil	25.020 – 39.700	Ambos
AC-418	Radar Móvil	9.080 – 16.350	Ambos
AC-441	Radar Móvil	0.000 – 18.490	Ambos
AC-523	Radar Móvil	8.430 – 15.640	Ambos
AC-524	Radar Móvil	5.010 – 19.810	Ambos
AC-543	Radar Móvil	0.000 – 6.090	Ambos
AC-543	Radar Móvil	7.330 – 31.640	Ambos
AC-544	Radar Móvil	0.000 – 13.090	Ambos
AC-546	Radar Móvil	2.340 – 15.070	Ambos
AC-550	Radar Móvil	41.910 – 106.520	Ambos
AC-552	Radar Fijo	3.57	Creciente
AC-552	Radar Móvil	2.140 – 31.010	Ambos
AC-552	Radar Móvil	34.080 – 88.820	Ambos
AC-564	Radar Móvil	1.660 – 26.160	Ambos
AC-566	Radar Móvil	2.215 – 41.780	Ambos
AC-840	Radar Móvil	0.000 – 28.530	Ambos
AC-862	Radar Móvil	0.000 – 69.510	Ambos
AG-11	Radar Fijo	5.134	Creciente
AG-11	Radar Fijo	10.852	Creciente
AG-11	Radar Fijo	20.03	Decreciente
AG-11	Radar Fijo	26.579	Decreciente
AG-55	Radar Tramo	11.713	Decreciente
AG-64	Radar Tramo	12.825	Decreciente
AP-9	Radar Fijo	83.476	Creciente
AP-9F	Radar Tramo	31.137	Creciente
CG-1.5	Radar Móvil	12.310 – 26.780	Ambos

DP-1914	Radar Móvil	0.000 – 29.170	Ambos
DP-5813	Radar Móvil	0.100 – 1.290	Ambos
DP-5813	Radar Móvil	2.100 – 5.800	Ambos
FE-14	Radar Fijo	4.249	Creciente
N-525	Radar Móvil	321.140 – 337.600	Ambos
N-547	Radar Fijo	87.417	Creciente
N-547	Radar Móvil	42.590 – 88.740	Ambos
N-550	Radar Fijo	55.8	Decreciente
N-550	Radar Tramo	56.116	Creciente
N-550	Radar Fijo	76.925	Creciente
N-550	Radar Móvil	11.573 – 36.908	Ambos
N-550	Radar Móvil	68.690 – 83.320	Ambos
N-634	Radar Fijo	680.038	Creciente
N-634	Radar Fijo	695.255	Creciente
N-634	Radar Móvil	672.000 – 688.000	Ambos
N-651	Radar Móvil	0.290 – 27.670	Ambos
N-VI	Radar Móvil	546.430 – 588.190	Ambos
VG-1.2	Radar Móvil	0.000 – 5.810	Ambos

RADARES LUGO

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-6	Radar Fijo	435.045	Creciente
A-6	Radar Fijo	452.27	Decreciente
A-6	Radar Fijo	470.054	Creciente
A-6	Radar Fijo	519.562	Creciente
A-6	Radar Fijo	529.558	Decreciente
A-8	Radar Fijo	528.128	Creciente

A-8	Radar Tramo		545.115	Decreciente
A-8	Radar Fijo		555.255	Decreciente
A-8	Radar Fijo		579.159	Creciente
A-8	Radar Fijo	580.81		Decreciente
CG-2.1	Radar Móvil	0.000 – 1.830		Ambos
CG-2.1	Radar Móvil	4.790 – 16.430		Ambos
CG-2.2	Radar Móvil	2.150 – 26.800		Ambos
LU-111	Radar Móvil	0.000 – 18.420		Ambos
LU-113	Radar Móvil	5.000 – 19.410		Ambos
LU-120	Radar Móvil	11.160 – 14.450		Ambos
LU-120	Radar Móvil	14.450 – 29.770		Ambos
LU-160	Radar Móvil	1.770 – 19.380		Ambos
LU-162	Radar Móvil	1.480 – 12.420		Ambos
LU-221	Radar Móvil	0.000 – 10.390		Ambos
LU-530	Radar Móvil	3.340 – 57.910		Ambos
LU-540	Radar Móvil	0.630 – 39.520		Ambos
LU-541	Radar Fijo		14.732	Creciente
LU-541	Radar Móvil	0.000 – 17.250		Ambos
LU-546	Radar Móvil	2.270 – 21.330		Ambos
LU-612	Radar Móvil	0.000 – 20.650		Ambos
LU-633	Radar Móvil	0.000 – 27.460		Ambos
LU-633	Radar Móvil	48.620 – 84.280		Ambos
LU-636	Radar Móvil	0.500 – 30.380		Ambos
LU-652	Radar Móvil	0.000 – 0.380		Ambos
LU-750	Radar Móvil	7.460 – 23.720		Ambos
LU-861	Radar Móvil	0.000 – 20.290		Ambos
LU-862	Radar Móvil	69.500 – 99.560		Ambos

N-120	Radar Fijo		542.009	Creciente
N-120	Radar Móvil	526.440 – 534.960		Ambos
N-120	Radar Móvil	534.960 – 549.110		Ambos
N-540	Radar Móvil	0.000 – 18.610		Ambos
N-540	Radar Móvil	18.610 – 25.420		Ambos
N-540	Radar Móvil	25.420 – 53.280		Ambos
N-540	Radar Móvil	53.280 – 68.880		Ambos
N-547	Radar Móvil	18.630 – 42.590		Ambos
N-640	Radar Móvil	13.470 – 22.870		Ambos
N-640	Radar Móvil	30.260 – 88.130		Ambos
N-642	Radar Móvil	26.950 – 54.450		Ambos
N-VI	Radar Fijo		503.122	Creciente
N-VI	Radar Móvil	432.110 – 441.320		Ambos
N-VI	Radar Móvil	441.320 – 473.130		Ambos
N-VI	Radar Móvil	473.130 – 480.720		Ambos
N-VI	Radar Móvil	480.720 – 493.850		Ambos
N-VI	Radar Móvil	493.850 – 494.850		Ambos
N-VI	Radar Móvil	498.230 – 504.970		Ambos
N-VI	Radar Móvil	507.430 – 546.410		Ambos

RADARES OURENSE

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-52	Radar Fijo		123.822 Creciente
A-52	Radar Fijo		162.247 Decreciente
A-52	Radar Fijo		170 Decreciente
A-52	Radar Fijo		193.939 Decreciente
A-52	Radar Fijo		222.025 Creciente

A-52	Radar Fijo		251.022	Creciente
A-52	Radar Fijo		254.105	Decreciente
N-120	Radar Fijo		459.068	Creciente
N-120	Radar Fijo	550.74		Creciente
N-120	Radar Móvil	437.100 – 457.370		Ambos
N-120	Radar Móvil	457.360 – 472.800		Ambos
N-120	Radar Móvil	549.190 – 568.030		Ambos
N-120	Radar Móvil	574.320 – 581.910		Ambos
N-120	Radar Móvil	581.900 – 608.520		Ambos
N-120a	Radar Móvil	570.680 – 574.140		Ambos
N-525	Radar Fijo		230.694	Decreciente
N-525	Radar Fijo		242.229	Creciente
N-525	Radar Fijo	244.76		Decreciente
N-525	Radar Tramo		245.985	Creciente
N-525	Radar Móvil	148.530 – 167.460		Ambos
N-525	Radar Móvil	167.460 – 192.600		Ambos
N-525	Radar Móvil	198.690 – 218.890		Ambos
N-525	Radar Móvil	218.890 – 237.000		Ambos
N-525	Radar Móvil	239.410 – 271.670		Ambos
N-532	Radar Móvil	3.190 – 14.790		Ambos
N-536	Radar Móvil	33.530 – 53.920		Ambos
N-540	Radar Móvil	68.880 – 78.570		Ambos
N-541	Radar Móvil	12.510 – 27.630		Ambos
N-541	Radar Móvil	27.630 – 51.140		Ambos
OU-0209	Radar Móvil	1.100 – 6.230		Ambos
OU-0527	Radar Móvil	0.920 – 1.470		Ambos
OU-101	Radar Móvil	0.000 – 13.270		Ambos

OU-105	Radar Móvil	0.000 – 5.540	Ambos
OU-1105	Radar Móvil	0.000 – 0.480	Ambos
OU-402	Radar Móvil	0.000 – 41.910	Ambos
OU-404	Radar Móvil	0.000 – 31.780	Ambos
OU-504	Radar Móvil	1.720 – 18.470	Ambos
OU-504	Radar Móvil	26.680 – 28.080	Ambos
OU-510	Radar Móvil	0.000 – 5.170	Ambos
OU-531	Radar Móvil	0.000 – 51.350	Ambos
OU-533	Radar Móvil	0.000 – 50.110	Ambos
OU-536	Radar Móvil	0.000 – 71.220	Ambos
OU-540	Radar Fijo	6.525	Creciente
OU-540	Radar Móvil	0.000 – 71.910	Ambos

RADARES PONTEVEDRA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-52	Radar Fijo	282.588	Creciente
A-55	Radar Fijo	5.606	Decreciente
A-55	Radar Fijo	7.712	Decreciente
A-55	Radar Fijo	9.237	Creciente
A-55	Radar Fijo	11.78	Creciente
A-55	Radar Fijo	12.25	Decreciente
A-55	Radar Fijo	15.926	Creciente
AG-41	Radar Fijo	4.495	Creciente
AG-41	Radar Fijo	16.925	Creciente
AP-9	Radar Fijo	131.385	Decreciente
AP-9V	Radar Fijo	1.68	Decreciente
AP-9V	Radar Fijo	2.819	Creciente

CG-4.1	Radar Fijo		8.835	Decreciente
N-120	Radar Móvil	630.850 – 651.130		Ambos
N-525	Radar Móvil	290.250 – 321.140		Ambos
N-541	Radar Móvil	51.140 – 92.140		Ambos
N-550	Radar Fijo		90.675	Creciente
N-550	Radar Fijo		146.933	Creciente
N-550	Radar Móvil	121.760 – 139.110		Ambos
N-550	Radar Móvil	142.740 – 155.840		Ambos
N-550	Radar Móvil	91.500 – 117.340		Ambos
N-552	Radar Móvil	0.000 – 9.630		Ambos
N-640	Radar Fijo	235.41		Creciente
N-640	Radar Móvil	144.340 – 165.020		Ambos
N-640	Radar Móvil	182.940 – 208.001		Ambos
N-640	Radar Móvil	208.000 – 238.920		Ambos
PO-206	Radar Móvil	0.000 – 16.320		Ambos
PO-308	Radar Móvil	0.000 – 28.390		Ambos
PO-313	Radar Móvil	0.000 – 16.420		Ambos
PO-325	Radar Móvil	0.240 – 13.450		Ambos
PO-331	Radar Móvil	0.000 – 19.050		Ambos
PO-340	Radar Móvil	0.610 – 12.400		Ambos
PO-344	Radar Móvil	0.000 – 12.340		Ambos
PO-400	Radar Móvil	2.320 – 41.140		Ambos
PO-510	Radar Móvil	0.000 – 15.770		Ambos
PO-531	Radar Móvil	6.060 – 18.560		Ambos
PO-533	Radar Móvil	0.000 – 21.420		Ambos
PO-534	Radar Móvil	2.750 – 29.390		Ambos
PO-548	Radar Móvil	0.000 – 16.260		Ambos

PO-549	Radar Móvil	0.000 – 9.860	Ambos
PO-551	Radar Móvil	0.000 – 14.650	0.000 – 14.650
PO-551	Radar Móvil	21.390 – 33.580	Ambos
PO-552	Radar Móvil	1.590 – 71.720	Ambos
PO-841	Radar Móvil	11.710 – 22.150	Ambos
VG-4.1	Radar Móvil	19.570 – 26.030	Ambos
VG-4.4	Radar Móvil	2.370 – 11.010	Ambos

RADARES LA RIOJA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-12	Radar Fijo	123.97	Creciente
A-13	Radar Fijo	2.48	Decreciente
AP-68	Radar Fijo	174.192	Creciente
AP-68	Radar Fijo	175.9	Decreciente
AP-68	Radar Fijo	78.89	Decreciente
AP-68	Radar Fijo	86.1	Creciente
LO-20	Radar Fijo	14.95	Decreciente
LR-111	Radar Móvil	0.000 – 26.710	Ambos
LR-111	Radar Móvil	26.710 – 37.720	Ambos
LR-113	Radar Móvil	0.030 – 76.410	Ambos
LR-115	Radar Móvil	0.000 – 26.970	Ambos
LR-115	Radar Móvil	26.970 – 43.300	Ambos
LR-123	Radar Móvil	0.000 – 48.880	Ambos
LR-131	Radar Móvil	2.510 – 3.820	Ambos
LR-134	Radar Móvil	0.000 – 11.140	Ambos
LR-134	Radar Móvil	11.140 – 16.740	Ambos
LR-134	Radar Fijo	9.64	Creciente

LR-209	Radar Móvil	0.900 – 10.890	Ambos
LR-250	Radar Móvil	1.950 – 4.200	Ambos
LR-250	Radar Móvil	4.200 – 58.000	Ambos
LR-254	Radar Móvil	0.000 – 6.220	Ambos
N-111	Radar Móvil	262.570 – 310.210	Ambos
N-111	Radar Móvil	310.210 – 321.400	Ambos
N-111	Radar Fijo	317.35	Creciente
N-113	Radar Móvil	64.650 – 68.180	Ambos
N-120	Radar Móvil	47.930 – 53.290	Ambos
N-232	Radar Fijo	441.863	Creciente
N-232	Radar Móvil	330.900 – 332.130	Ambos
N-232	Radar Móvil	332.130 – 347.650	Ambos
N-232	Radar Móvil	347.650 – 360.810	Ambos
N-232	Radar Móvil	362.370 – 371.500	Ambos
N-232	Radar Móvil	371.500 – 385.770	Ambos
N-232	Radar Fijo	371.8	Decreciente
N-232	Radar Móvil	385.770 – 396.900	Ambos
N-232	Radar Fijo	392.63	Decreciente
N-232	Radar Móvil	396.900 – 402.760	Ambos
N-232	Radar Móvil	417.460 – 420.320	Ambos
N-232	Radar Móvil	420.310 – 429.000	Ambos
N-232	Radar Móvil	429.000 – 446.630	Ambos
N-232	Radar Móvil	447.740 – 452.810	Ambos
N-232	Radar Móvil	458.420 – 467.880	Ambos

RADARES MADRID

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
-----	------	-------------------	---------

A-1	Radar Fijo		24	Decreciente
A-1	Radar Fijo		22.092	Creciente
A-1	Radar Fijo	14.56		Creciente
A-2	Radar Fijo		15.04	Creciente
A-2	Radar Fijo		15.9	Decreciente
A-3	Radar Fijo		16.379	Creciente
A-3	Radar Fijo		20.003	Decreciente
A-3	Radar Fijo		48.479	Decreciente
A-4	Radar Fijo		12.462	Creciente
A-4	Radar Fijo		13.335	Decreciente
A-4	Radar Tramo		46.993	Decreciente
A-42	Radar Fijo		13.605	Creciente
A-42	Radar Fijo		27.367	Decreciente
A-5	Radar Fijo		12.532	Decreciente
A-5	Radar Fijo		23.004	Creciente
A-6	Radar Fijo		16.722	Creciente
A-6	Radar Fijo		20.195	Decreciente
A-6	Radar Fijo	18.27		Decreciente
A-6	Radar Fijo	7.75		Decreciente
AP-6	Radar Tramo		49.263	Decreciente
M-103	Radar Móvil	0.000 – 25.780		Ambos
M-111	Radar Fijo		131	Creciente
M-111	Radar Fijo	0.18		Decreciente
M-111	Radar Fijo	0.29		Creciente
M-111	Radar Fijo		356	Decreciente
M-111	Radar Móvil	3.500 – 24.480		Ambos
M-115	Radar Móvil	0.000 – 5.060		Ambos

M-117	Radar Móvil	0.000 – 7.410	Ambos
M-119	Radar Móvil	0.000 – 16.380	Ambos
M-204	Radar Móvil	0.350 – 27.000	Ambos
M-209	Radar Móvil	0.360 – 11.680	Ambos
M-300	Radar Fijo	31.325	Decreciente
M-300	Radar Fijo	23.85	Decreciente
M-300	Radar Móvil	5.280 – 13.190	Ambos
M-307	Radar Móvil	8.120 – 13.680	Ambos
M-40	Radar Fijo	20.265	Creciente
M-40	Radar Fijo	35.365	Creciente
M-40	Radar Fijo	52.785	Decreciente
M-40	Radar Fijo	23.2	Decreciente
M-404	Radar Fijo	701	Creciente
M-404	Radar Móvil	19.650 – 60.660	Ambos
M-404	Radar Fijo	27.5	Creciente
M-408	Radar Fijo	2.9	Decreciente
M-410	Radar Móvil	2.440 – 3.820	Ambos
M-410	Radar Móvil	3.820 – 9.270	Ambos
M-413	Radar Móvil	0.000 – 14.880	Ambos
M-45	Radar Fijo	6.175	Decreciente
M-45	Radar Fijo	14.873	Creciente
M-50	Radar Fijo	54.143	Creciente
M-503	Radar Móvil	0.000 – 25.790	Ambos
M-505	Radar Fijo	12.532	Decreciente
M-505	Radar Fijo	42.702	Creciente
M-505	Radar Móvil	8.480 – 46.770	Ambos
M-506	Radar Fijo	17.715	Decreciente

M-506	Radar Fijo		17.715	Creciente
M-506	Radar Móvil	12.260 – 20.760		Ambos
M-506	Radar Móvil	23.130 – 28.100		Ambos
M-506	Radar Móvil	28.100 – 36.040		Ambos
M-506	Radar Móvil	5.690 – 6.140		Ambos
M-507	Radar Móvil	0.600 – 34.260		Ambos
M-513	Radar Fijo		12.243	Creciente
M-513	Radar Móvil	7.100 – 16.570		Ambos
M-607	Radar Fijo		15.448	Creciente
M-607	Radar Fijo		18.532	Decreciente
M-607	Radar Móvil	35.710 – 57.900		Ambos
M-608	Radar Móvil	0.000 – 45.330		Ambos
M-609	Radar Móvil	0.000 – 5.320		Ambos
M-611	Radar Móvil	0.000 – 31.980		Ambos
M-841	Radar Móvil	0.000 – 6.740		Ambos
N-320	Radar Móvil	316.930 – 340.900		Ambos
N-VI	Radar Fijo		56.415	Decreciente
N-VI	Radar Móvil	42.530 – 56.780		Ambos
N-VI	Radar Fijo	54.49		Creciente

RADARES MURCIA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-30	Radar Fijo		112.936 Decreciente
A-30	Radar Fijo		122.896 Creciente
A-30	Radar Fijo		136.028 Decreciente
A-30	Radar Fijo		179.414 Creciente
A-30	Radar Fijo		190.453 Creciente

A-7	Radar Fijo		562.786	Creciente
A-7	Radar Fijo		634.562	Creciente
A-7	Radar Fijo		635.718	Decreciente
A-7	Radar Tramo		635.951	Creciente
A-7	Radar Tramo	634.5		Decreciente
MU-30	Radar Fijo		09.06	Creciente
N-301a	Radar Móvil	352.100 – 368.090		Ambos
N-332	Radar Móvil	0.000 – 13.070		Ambos
N-332	Radar Móvil	13.170 – 35.120		Ambos
N-344	Radar Móvil	69.040 – 92.510		Ambos
N-344	Radar Móvil	92.510 – 96.980		Ambos
N-344	Radar Móvil	96.980 – 105.420		Ambos
RM-11	Radar Fijo		12.998	Decreciente
RM-11	Radar Fijo		18.308	Creciente
RM-12	Radar Fijo		17.537	Creciente
RM-15	Radar Fijo		13.002	Creciente
RM-19	Radar Fijo		17.799	Creciente
RM-332	Radar Móvil	0.170 – 37.810		Ambos
RM-332	Radar Tramo	30.55		Decreciente
RM-332	Radar Tramo	33.85		Creciente
RM-332	Radar Móvil	37.810 – 67.770		Ambos
RM-411	Radar Móvil	0.000 – 13.950		Ambos
RM-414	Radar Móvil	0.000 – 15.530		Ambos
RM-423	Radar Móvil	0.000 – 12.510		Ambos
RM-515	Radar Móvil	0.000 – 28.500		Ambos
RM-516	Radar Móvil	0.000 – 12.100		Ambos
RM-533	Radar Móvil	1.570 – 9.620		Ambos

RM-601	Radar Móvil	0.000 – 18.580	Ambos
RM-602	Radar Fijo	5.093	Decreciente
RM-602	Radar Móvil	5.560 – 19.250	Ambos
RM-603	Radar Móvil	0.000 – 18.950	Ambos
RM-603	Radar Tramo	1.4	Decreciente
RM-603	Radar Tramo	2.65	Creciente
RM-620	Radar Móvil	0.430 – 18.840	Ambos
RM-711	Radar Móvil	26.610 – 48.800	Ambos
RM-714	Radar Fijo	8.908	Creciente
RM-714	Radar Móvil	0.000 – 10.550	Ambos
RM-714	Radar Móvil	22.800 – 35.360	Ambos
RM-714	Radar Móvil	35.360 – 54.710	Ambos
RM-714	Radar Móvil	54.710 – 64.900	Ambos
RM-730	Radar Móvil	0.000 – 41.000	Ambos
RM-A5	Radar Móvil	0.010 – 11.380	Ambos
RM-C1	Radar Móvil	0.000 – 16.710	Ambos
RM-D11	Radar Móvil	0.000 – 10.390	Ambos
RM-F30	Radar Móvil	0.000 – 6.430	Ambos
RM-F35	Radar Móvil	0.750 – 16.830	Ambos
RM-F36	Radar Móvil	0.000 – 5.820	Ambos
RM-F36	Radar Móvil	5.820 – 13.210	Ambos

RADARES NAVARRA

VÍA	TIPO	PUNTO KILOMÉTRICO	SENTIDO
A-1	Radar Fijo	401.561	Creciente
A-15	Radar Fijo	127.67	Decreciente
AP-68	Radar Fijo	218.2	Creciente

N-113	Radar Fijo	91.358	Decreciente
N-113	Radar Móvil	72.570 – 78.880	Ambos
N-113	Radar Móvil	84.950 – 101.340	Ambos
N-121	Radar Móvil	37.560 – 72.570	Ambos
N-121	Radar Móvil	6.990 – 30.310	Ambos
N-121-A	Radar Móvil	14.030 – 68.460	Ambos
N-121-A	Radar Fijo	32.56	Creciente
N-121C	Radar Móvil	1.720 – 4.260	Ambos
N-121C	Radar Móvil	4.260 – 14.690	Ambos
N-135	Radar Móvil	7.350 – 66.490	Ambos
N-240A	Radar Móvil	6.090 – 20.830	Ambos
NA-1110	Radar Móvil	20.870 – 28.790	Ambos
NA-1110	Radar Móvil	9.970 – 13.390	Ambos
NA-1120	Radar Móvil	0.430 – 8.620	Ambos
NA-115	Radar Móvil	0.000 – 21.670	Ambos
NA-122	Radar Móvil	11.910 – 33.500	Ambos
NA-128	Radar Móvil	5.480 – 12.120	Ambos
NA-132	Radar Móvil	1.620 – 74.780	Ambos
NA-134	Radar Móvil	24.380 – 40.080	Ambos
NA-150	Radar Móvil	0.000 – 36.860	Ambos
NA-150	Radar Móvil	36.860 – 40.740	Ambos
NA-160	Radar Móvil	6.930 – 15.780	Ambos
NA-178	Radar Móvil	22.210 – 43.740	Ambos
NA-2310	Radar Móvil	2.890 – 18.520	Ambos
NA-2410	Radar Móvil	0.000 – 36.720	Ambos
NA-3010	Radar Móvil	0.000 – 7.870	Ambos
NA-411	Radar Móvil	0.000 – 28.540	Ambos

NA-534	Radar Móvil	0.000 – 8.960	Ambos
NA-624	Radar Móvil	0.000 – 12.070	Ambos
NA-666	Radar Móvil	0.660 – 12.280	Ambos
NA-6810	Radar Móvil	0.000 – 7.080	Ambos
NA-700	Radar Móvil	2.340 – 4.500	Ambos

RADARES FIJOS VIZCAYA

Carretera	Punto kilométrico	Sentido	
A-8	137.100	BILBAO	
A-8	111.500	CANTABRIA	
A-8	112.260	CANTABRIA	
A-8	113.000	CANTABRIA	
A-8	116.670	CANTABRIA	
A-8	117.990	CANTABRIA	
A-8	119.430	CANTABRIA	
A-8	120.031	CANTABRIA	
A-8	121.480	CANTABRIA	
A-8	124.400	CANTABRIA	
A-8	134.960	CANTABRIA	
A-8	111.500	SAN SEBASTIÁN	
A-8	112.300	SAN SEBASTIÁN	
A-8	113.020	SAN SEBASTIÁN	
A-8	114.880	SAN SEBASTIÁN	
A-8	119.560	SAN SEBASTIÁN	
A-8	120.530	SAN SEBASTIÁN	
A-8	123.500	SAN SEBASTIÁN	
AP-68	270	BILBAO	

AP-68	7.400	BILBAO	
AP-8	77.400	BILBAO	
AP-8	79.100	SAN SEBASTIÁN	
BI-625	376.300	BILBAO	
BI-637	14.600	BERANGO	
BI-637	13.690	BILBAO	
BI-637	15.300	BILBAO	
BI-637	9.545	GETXO	
BI-637	10.300	GETXO	
N-240	32.490	BILBAO	
N-240	38.430	BILBAO	
N-633	10.280	BILBAO	
N-637	8.900	BILBAO	
N-637	8.600	ERLETXES	
N-637	11.475	GETXO / BARAKALDO	
N-637	10.660	LEIOA	
N-637 RAMAL I	90	LOIU	
RADARES FIJOS ÁLAVA			
Carretera	Punto kilométrico	Sentido	
A-1	390.700	IRUN	
A-1	390.700	MADRID	
A-124	68.700	LOGROÑO	
A-124	68.600	VITORIA	
A-625	365.895	BILBAO	
A-625	365.000	VITORIA	
AP-68	33.000	BILBAO	

AP-68	54.070	BILBAO	
AP-68	29.600	ZARAGOZA	
AP-68	50.500	ZARAGOZA	
AP-68	51.800	ZARAGOZA	
N-240	16.120	BILBAO	
N-622	11.870	BILBAO	
N-622	12.200	VITORIA	
N-622	15.400	VITORIA	

RADARES FIJOS GUIPÚZCOA

Carretera	Punto kilométrico	Sentido	
A-15	148.800	SAN SEBASTIÁN	
A-15	149.700	SAN SEBASTIÁN	
A-15	151.980	SAN SEBASTIÁN	
A-15	155.525	SAN SEBASTIÁN	
AP-8	46.811	BEHOBIA	
AP-8	69.700	BEHOBIA	
AP-8	46.025	BILBAO	
AP-8	57.250	BILBAO	
AP-8	61.000	BILBAO	
AP-8	29.298	SAN SEBASTIÁN	
AP-8	62.464	SAN SEBASTIÁN	
AP-8	63.933	SAN SEBASTIÁN	
GI-11	1.700	IRUN	
GI-11	1.400	MADRID	
GI-20	4.200	BEHOBIA	
GI-20	4.000	BILBAO	

GI-20	8.100	BILBAO	
GI-20	10.800	BILBAO	
GI-632	2.670	BEASAIN	
GI-636	1.220	IRUN	
N-1	407.700	IRUN	
N-1	411.400	IRUN	
N-1	431.035	IRUN	
N-1	446.000	IRUN	
N-1	448.829	IRUN	
N-1	432.300	MADRID	
N-1	451.219	MADRID	
N-1	446.000	VITORIA	