


Sr. Joan Canadell
President Cambra de Comerç de Barcelona
Av. Diagonal, 452
08006

Barcelona 30 de Maig del 2020


Senyor:


Assabentats del tuit publicat per vostè, relatiu al tancament de l' activitat de Nissan a Catalunya, apel·lant a un suposat missatge rebut d'un ex-alt directiu de Nissan (¿) del que omet el seu nom, ens permetem escriure- li aquesta carta, des de el coneixement que disposem del teixit empresarial Català i el respecte que mereix la Institució que vostè presideix. I ho fem avalats per la nostra condició, entre d' altres, d' haver estat directors generals de Fira de Barcelona durant mes de deu anys i amb una estreta relació amb els sectors econòmics, especialment, amb les empreses nacionals i internacionals de l' automoció, a través del saló del Automòbil.

 Volem fer li palès que sentim un profund neguit per la manera que s'està conduint la gestió Institucional de la Cambra des de que vàreu prendre possessió del càrrec. Tenim el convenciment que la Institució mereix de un llenguatge inclusiu, transparent, objectiu i rigorós per el bé de les empreses i l' empresariat Català i en conseqüència dels treballadors, amb independència de les creences emocionals de cadascú.

Desafortunadament, per les seves manifestacions, sempre carregant les culpes a altres institucions i, amb la formula màgica de la sobirania com a solució a tots els problemes , els principis esmentats son menystinguts reiteradament.

A la fugida d' empreses derivades dels fets del 2017, ara ens enfrontem a una crisi de gravetat extrema de la que només podrem sortir- ne amb solidaritat Internacional i complicitat territorial amb el conjunt del Estat. Els ajuts aprovats per la Unió Europea, pendents de confirmació, exigeixen més que mai un front comú que avui reclama el món empresarial i la ciutadania en general i que implica actuar solidàriament amb el conjunt del Estat i, en cap cas, com una tribu supremacista.

 Afirmar que el govern de Madrid es culpable de la marxa de Nissan, no només es un despropòsit sinó també una barroeria. Fa més de deu anys que Nissan Espanya te problemes estructurals i precisament per aquesta raó, Sindicats, Gobierno, Consorci de la Zona Franca, i amb certa mesura la Generalitat, amb un perfil mes baix, han fet gestions per evitar el que finalment s' ha produït.

 La industria del automòbil està immersa en un procés de concentració derivat de la disrupció que provoca la innovació tecnològica, la necessitat de substitució de la energia fòssil per tal de minorar la capacitat contaminant, i els canvis en la composició de la demanda, vinculats a la consciència social per la millora de la mobilitat, provoquen una re-definició de les cadenes de valor i la necessitat de una major dimensió per tal d' afrontar els nous reptes. Es doncs una posició simplista e indocumentada atribuir la responsabilitat de la marxa de Nissan al govern de Madrid i més encara des de la tribuna de la representació empresarial que es la Cambra de Comerç.

La recerca d' alternatives o noves propostes per tal de reconsiderar la decisió es doncs molt difícil donada la situació global de la industria de la automoció, però el principi essencial per negociar una possible sortida passa per trobar posicions d' entesa que apleguin a totes les institucions. Es des de aquesta perspectiva que ens interroguem sobre el paper que està jugant la Cambra mes enllà de les seves inoportunes declaracions

Amb el desig de que actuï amb criteris Institucionals rebí una respectuosa salutació,

Ferran Lemus

(Director General de la Fira de Barcelona 1990-Juny 1992)

flemust@gmail.com



Adolf Cabruja

(Director General de la Fira de Barcelona Juliol 92-2001)

acabrujam@gmail.com

