

PEAJE SIN BARRERAS (FREE FLOW)

1 ¿Qué es?

Un sistema de **cobro electrónico de peajes**. Se le conoce como telepeaje sin barreras o sistema **free flow**.

Sin barreras, sin semáforos, sin cabinas de peaje.

Permite el paso por el peaje **sin parar** (a unos 60 km/h).

2 ¿Cómo funciona?

El sistema *free flow* consiste en **Pórticos de cobro** dotados de lectores electrónicos en las autopistas que se comunican con un **dispositivo electrónico transmisor** en el interior del vehículo o bien realizan la lectura de la matrícula.

Al pasar bajo el pórtico, el dispositivo se activa para **identificar** al vehículo.

El **cobro** se realiza en milésimas de segundo.

3 Ventajas

Tráfico más fluido (menos colas)

Más **seguridad** (al evitar frenazos).

Menor pérdida de **tiempo** para el conductor.

Leen la matrícula y/o reconocen las dimensiones del vehículo.

Detectan a los vehículos que circulan **sin transmisor**.

El sistema suele contar con **cámaras** de reconocimiento de apoyo.

Reducción de **gases** contaminantes.

No hay necesidad de llevar **tarjetas ni dinero** en efectivo.

Algunas se colocan unos metros antes del pórtico. Otras, detrás.

4 + información

¿Qué ocurre si no tengo el 'aparato'?

En muchos sistemas es posible el registro del vehículo vía **internet, teléfono o SMS** antes de circular por la vía.

De esta forma, el cobro del peaje viene **incluido** en la cuenta de teléfono o tarjeta de crédito prerregistrada.